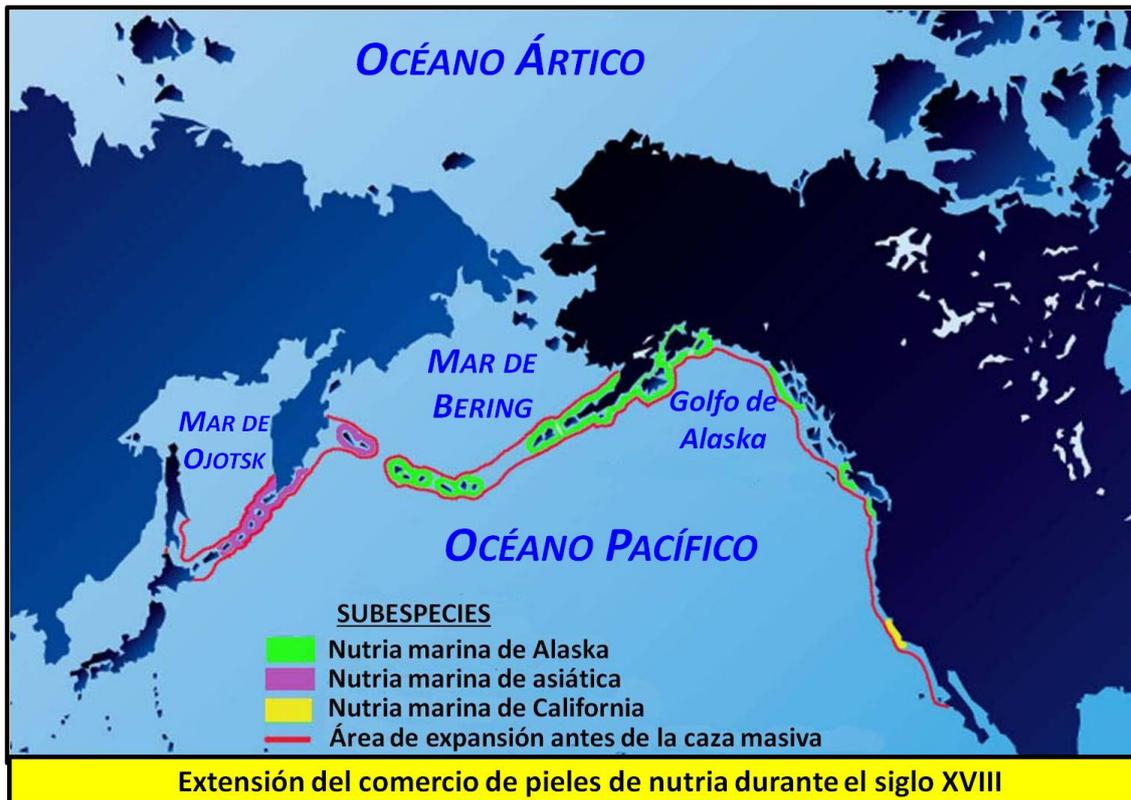


España en Alaska (II)

Españoles olvidados. Las exploraciones del siglo XVIII.

José Antonio Crespo-Francés*

EL PERÍODO LLAMADO INTERMEDIO, DE 1779 A 1788



El naciente comercio de pieles de nutria y los intereses de Rusia y Reino Unido en el territorio.

Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Durante este espacio de tiempo otro explorador, en este caso francés, se presenta en las aguas de la costa noroeste del Pacífico norteamericano. Nos referimos a Jean François Galaup, conde de La Pérouse, o de Lapérouse¹, quien con dos fragatas, *Astrolabe* y *Boussole*, recaló el 23 de junio de 1786 frente al monte San Elías recorriendo la costa hacia el sur hasta el 24 de septiembre, llegando a Monterrey desde donde se dirigiría hacia China.

¹ Albi, 23 de agosto de 1741- 1788, marino francés. La expedición naval alrededor del mundo que él dirigía desapareció por completo en 1788 en Vanikoro, islas Salomón.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



Asentamiento ruso en la Bahía de los Tres Santos.

En este momento de desarrolla la guerra contra Inglaterra, entre 1779 y 1783, a causa del apoyo decidido de Carlos III a la independencia de los Estados Unidos de América, por lo que la Real Armada permanece ajena a las actividades exploratorias y de investigación. A pesar de los las noticias de La Pérouse sobre los asentamientos rusos² y sobre la presencia de buques de otras nacionalidades despertó el interés y la preocupación de la Corona por la necesidad de afianzar y mantener los derechos sobre esas tierras.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés
El escenario.

El Ministro de Marina e Indias, en aquel momento Antonio Valdés y Bazán, ordena al Virrey de Nueva España, Bernardo de Gálvez³, la partida de una expedición para obtener información detallada, pues en este período el comercio de pieles desde Asia se ha ido introduciendo con la consiguiente aparición de comerciantes de diversas naciones en la década de los ochenta, por lo que las navegaciones en este momento tienen ahora un mayor interés netamente económico y estratégico que científico.

² En Nutka, en 49°36' N.

³ El 25 de enero de 1787, repetida el 21 de julio al sucesor de Gálvez, por fallecimiento, Manuel de Flórez.

Durante este período los barcos españoles no permanecieron totalmente inactivos. Esteban José Martínez durante este período, capitaneó en 1778 el *San Carlos* con destino a San Diego, conduciendo armas y bastimentos, y un año después, en 1779, comandó la *Santiago* con socorros para los presidios y misiones de la Alta California. El mismo viaje repitió en 1780 con la citada fragata. Como recompensa por estas navegaciones fue ascendido a primer piloto de la Real Armada en 1777 y, en 1781, Carlos III le concedió el grado de alférez. En 1782 mandó las fragatas *Princesa*⁴ y *Favorita*⁵ a San Diego. Después exploró el canal de Santa Bárbara en la Alta California, cuyo litoral plasmó en varios mapas. Además, Martínez ayudó a la edificación del presidio del mismo nombre y la cercana misión de San Buenaventura. En 1783, de nuevo abasteció los presidios de la Alta California con la fragata *Favorita* y el paquebote *San Carlos*. Tras un año sin viajar, volvió a Santa Bárbara y San Diego en 1785 con el paquebote *Aránzazu*, y en 1786 coincidió con el expedicionario francés Lapérouse en la misión de San Carlos de Monterrey.

Además de estas navegaciones, que permitieron afianzar definitivamente la ocupación de la Alta California, Esteban José Martínez se hizo cargo de la comandancia del departamento de San Blas entre el 27 de noviembre de 1775 y el 17 de junio de 1786. Su prestigio como marino era grande, por lo que el virrey no tuvo ninguna duda en designarlo jefe de la expedición destinada a explorar el litoral del Noroeste en 1788 para comprobar si los rusos tenían establecimientos. Nuestro marino viajaría en la fragata *Princesa*, siendo ayudado por los pilotos Antonio Fernández y Esteban Mondofia, y por el pilotín Antonio Palacios.

ACTIVIDADES EXPLORATORIAS DURANTE EL AÑO DE 1788 EXPLORACIONES DE 1788. El viaje de Esteban José Martínez, Gonzalo López de Haro y Narváez.

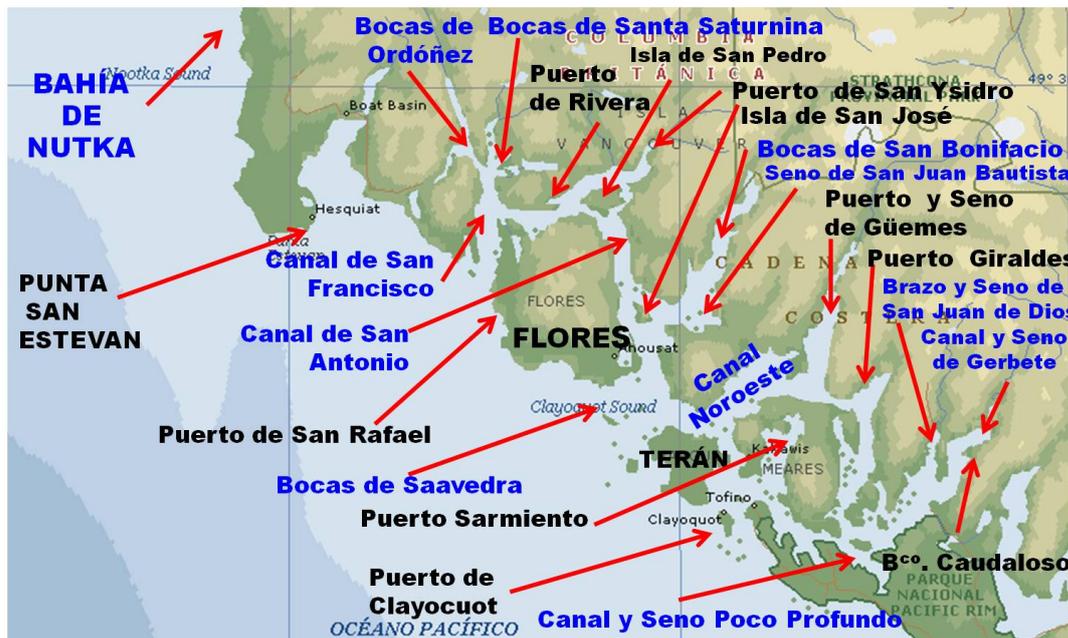
Esta sería la cuarta expedición organizada desde San Blas y esta vez con el objetivo de alcanzar los 61ºN de latitud. Tras conocerse en febrero de 1786 en La Concepción, Chile, a través del científico francés Lapérouse de la existencia de cuatro establecimientos rusos en las costas del noroeste, Carlos III mostró su interés en conocer el alcance real de la expansión rusa, por lo que la respuesta del gobierno español serían enviar hacia la costa noroeste dos barcos en marzo de 1788

4 Mandada por Martínez y como piloto Pantoja.

5 Mandada por Juan Agustín de Echeverría y como piloto a José de Tobar.

desde San Blas para investigar la actividad de esa nación y reafirmar la soberanía española.

El esfuerzo estuvo desplegado casi enteramente desde el puerto de San Blas. El Virrey de la Nueva España Manuel Flores envió una orden desde la Ciudad de México para que partiese a la mayor brevedad una expedición desde San Blas⁶, a explorar y colonizar Alaska. Un grupo de españoles, nacidos en la península y en América, zarparon el 9 de marzo de 1788 al mando de Gonzalo López de Haro y llegarían a la isla de Kodiak⁷, al sur de Alaska a mediados de ese año.



Costa exterior de la actual Vancouver. Clayoquot Sound al sur de Nutka.

Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

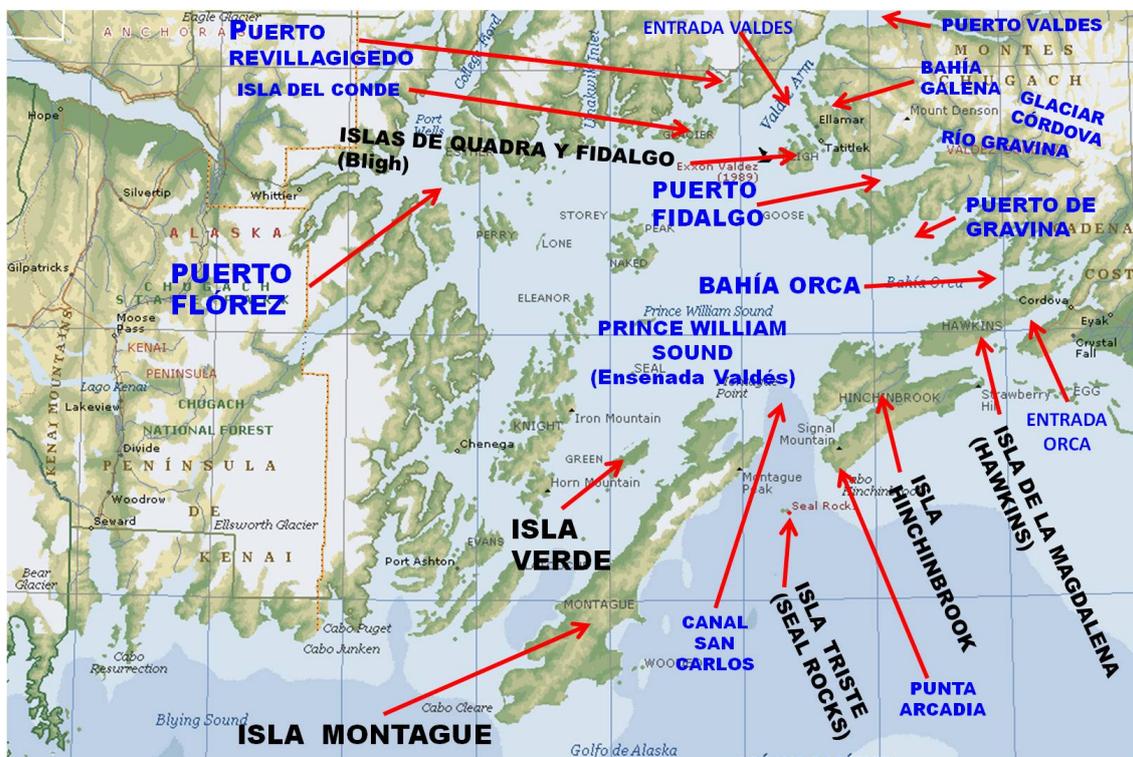
El experimentado piloto Esteban José Martínez, alférez de navío graduado, que había zarpado al norte con Pérez en 1774, fue seleccionado para sustituir a Camacho y fue ascendido a teniente yendo al mando de la *Princesa*. Martínez, que había sido pasado por alto para expediciones anteriores, era persona cercana al nuevo Virrey Flores. El *Concepción* no estaba disponible por lo que la *Princesa* se puso a disposición de Martínez, mientras que la *Favorita* fue sustituida por el paquebote *San Carlos*, alias *El Filipino*, Mourelle fue sustituido y el *San Carlos* fue puesto a las órdenes Gonzalo López de Haro, con José María Narváez y Gervete⁸ como piloto. También viajaban como pilotos Antonio Palacios, Antonio Serrantes, Esteban Mondofía, y Juan Martínez Zayas.

6 En 21°32'N 105°17'W

7 En 57°29'N 153°29'W

8 Su segundo apellido se conserva en un canal en Bahía Clayoquot, isla de Vancouver.

Las naves quedan alistadas en San Blas el 8 de marzo de 1788, partiendo para Alaska en la madrugada del día nueve, llegando a Kodiak, al sur de Alaska. Al desembarcar en la isla los nativos les comunicarían que al otro lado de la isla existía ya un asentamiento extranjero. Esteban Martínez alcanzaría la isla de Unalaska en el extremo de la península de Alaska informando que los rusos tenían seis puestos y tenían intenciones de establecer un puesto de comercio al año siguiente en Nutka, base española en la isla de Quadra. Martínez tuvo la misión de establecer un asentamiento en Nutka para disuadir a los rusos, siendo el primer establecimiento europeo en la costa noroeste de América.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Las naves llegaron a la *Ensenada de Valdés*, hoy bahía de Príncipe Guillermo, el 18 de mayo en 59°30'N. Buscando evidencias del comercio de pieles ruso las naves se dirigieron hacia el oeste. En junio Haro alcanzó la isla de Kodiak y supo por los indígenas que había un puesto ruso cerca. El Capitán Martínez en el *Princesa* reivindicó las pretensiones españolas en la Isla Montague⁹ dentro de esa bahía.

9 Montague al oeste e Hinchinbrook al este cierran la entrada a la bahía de Príncipe Guillermo. Una vez dentro de la bahía y en su costado noreste y de norte a sur encontramos tres bahías, el profundo fiordo de Valdez Arm, donde se encuentra la población de Valdez, *Port Fidalgo*, y *bahía Orca* donde se encuentra la población de Cordova.

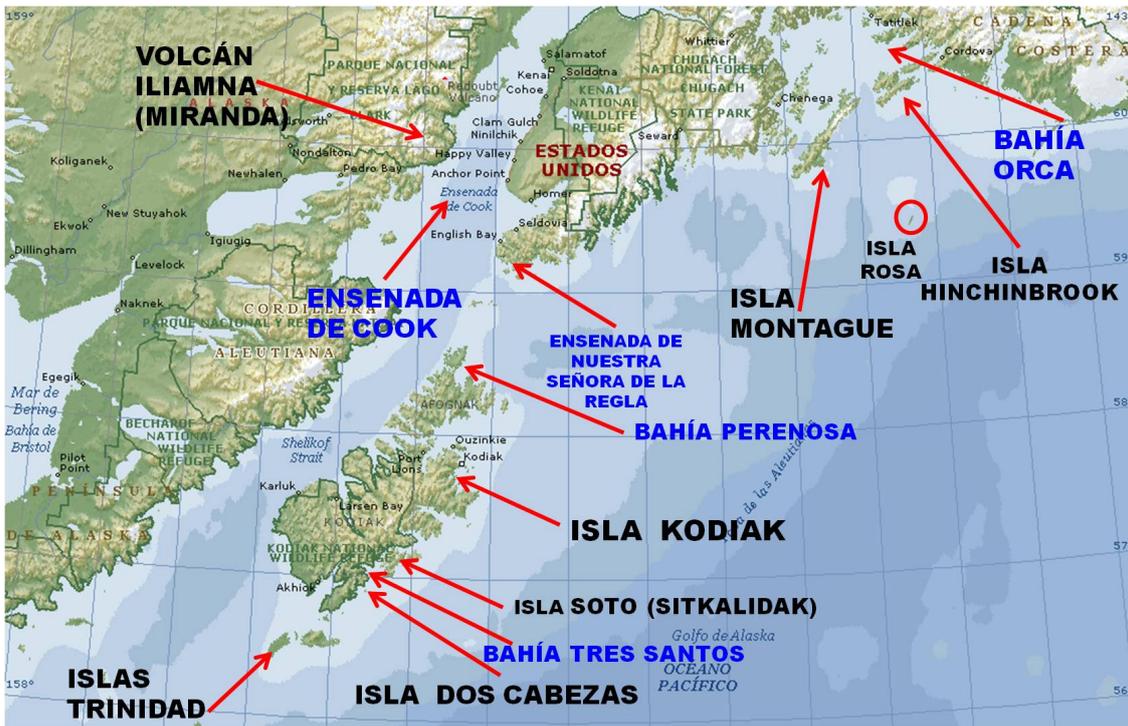
A partir de este momento Rusia e Inglaterra se entrometieron en la actividad española en el Pacífico Noroeste. Los rusos reclamarían las Islas de Reina Carlota hasta el año 1821. Antes del 15 de mayo, los barcos estaban fuera de la bahía Príncipe Guillermo, habiendo un desacuerdo con Serantes sobre la posición exacta, aunque la mayoría estuvo de acuerdo con éste último.

Serantes sería transferido al buque López de Haro. Martínez se mostró renuente a la entrada en la bahía donde permanecieron diez días. El 18 de mayo alcanzan los 59°30'N dentro de la bahía. El día 25, los barcos enfilaron el estrecho de Montague y anclaron al norte de Cabo Cleare, probablemente en el puerto MacLeod. Un grupo de gentes locales, *Chugachs*, visitó las naves.

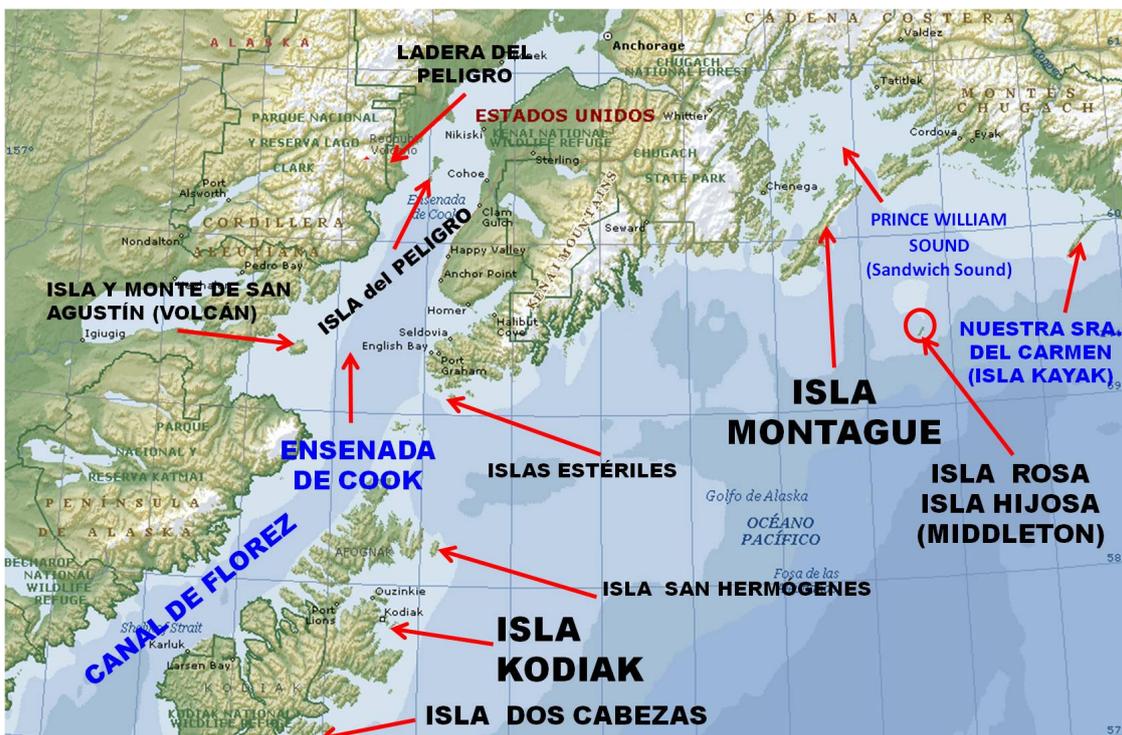
El 10 de junio, el piloto José María Narváez comenzó un viaje por la parte superior de la Isla Montague y cruzó a Puerto Graba, *Puerto de Santiago*, en la isla Hinchinbrook. Volviendo a través del canal Hinchinbrook, *Entrada de San Carlos*, Narváez entró en la bahía Zaikov donde se encontró con un almacén abandonado. Los españoles se enterarían más tarde que el edificio era un puesto avanzado de los comerciantes de pieles rusos que operaban en la región, quedando evidenciada la actividad comercial rusa.

El *Princesa* y el *San Carlos* continúan trabajando hasta el estrecho de *Isla Verde* anclando cerca del extremo norte de la Isla Montague, posiblemente Stockdale Harbor. Los españoles bajaron a tierra para hacer aguada, y más *Chugachs* se acercaron para comerciar. Prosiguen navegando hacia el oeste y deteniéndose en diferentes lugares hasta llegar a los 60°44'N, el 1 de junio, donde Martínez tomó posesión¹⁰ y nombró una ensenada como *Puerto de Flórez*, en memoria del virrey. Esteban de Mondofia, uno de los pilotos fue enviado en una lancha con deficiente visión de la costa norte de la bahía de Príncipe Guillermo.

¹⁰ Durante esta expedición se llevan a cabo seis actos de toma de posesión en diferentes lugares.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Durante el mes de junio Haro navegó con el *San Carlos* en dirección oeste-suroeste hasta la isla de Kodiak. La *Princesa* fondea en las islas *Trinidad*, junto a la isla de Kodiak, en 56° 40'N mientras el *San Carlos* se dirige a un establecimiento ruso en el paraje denominado *Dos*

*Puntas o Dos Cabezas*¹¹. El 17 de junio, los dos barcos zarparon al suroeste del estrecho de Montague. Los dos buques estaban cerca, pero al parecer no navegaron juntos, López de Haro se las ingenió para separarse de Martínez.

Con el paquebote *San Carlos*, embarcación pequeña para traslados menores, fueron a investigar, conociendo al otro lado de la isla a los colonos de nacionalidad rusa, todos ellos reclutados en cárceles de Siberia. López de Haro, en el *San Carlos*, pasó la entrada de la ensenada de Cook desde donde avistaron el Volcán Iliamna. Continuó bajando por la costa este de la isla de Kodiak¹² y, el día 27, llegó a la isla de Sitkalidak y la isla de *Dos Cabezas*.

Comerciaron con un número de nativos, *Koniags*, que vinieron a la nave en doce canoas. Los naturales tenían recortes de papel con la escritura rusa, al parecer vales para el pago, que Haro adquirió por comercio como evidencia incuestionable de la actividad rusa en la región. El 28 de junio de 1788 más canoas visitaron el buque y los *Koniags* les indicaron que existía un asentamiento ruso cerca.

El 30 de junio Haro envió a Narváez en una lancha para investigar un puesto ruso en la *Bahía de Tres Santos*, Three Saints Bay, en la isla de Kodiak. Narváez encontró el puesto ruso siendo el primer español en tomar contacto con un gran contingente ruso en Alaska, trayendo al barco al personal encontrado. El comandante ruso, Eustrato Delarov (Delarof), un griego que ahora trabaja para los rusos, acompañó a Narváez al *San Carlos* para que se entrevistase con Haro, allí fue cumplimentado con un barril de vino y otros regalos tras lo cual Narváez volvió a llevar a Delarov a su puesto avanzado.

Las relaciones fueron amables y cordiales, a ambos lados y los españoles fueron invitados a que sus enfermos se recuperaran en la Bahía Tres Santos. López de Haro informó al jefe de la misión rusa que el objetivo de su expedición era el de tomar posesión de Alaska en nombre del Rey de España. Delarov dio a Narváez un mapa ruso de la costa de Alaska y le informó en detalle de la presencia rusa en Alaska y para ello habían establecido colonias con hombres armados y varias

¹¹ En 56°14'N-153°35'W.

¹² En el extremo norte tenemos una bahía con un curioso nombre, *Bahía Perenosa*, alusiva al topónimo sevillano de Los Perenos. Dado que el virrey Flórez es de origen sevillano seguramente sería alguna alusión relativa al virrey.

naves para enlazar las factorías rusas así como sobre los planes para una futura expansión¹³.

Delarov ofreció López de Haro un mapa de Cape Elizabeth en Unalaska y Kodiak donde mostraba ser una isla separada del continente por un estrecho, más tarde llamado Estrecho de Shelikof. También le dijo a López de Haro sobre una posible expedición de Rusia para establecer una base en la Bahía de Nutka en la isla de Quadra. Esta fue la expedición de Billings, que nunca se acercó a Nutka.

Mientras ellos estaban en la *bahía de Tres Santos*, llegó la noticia de presencia de rusos en las cercanas Islas Trinidad y que un barco español estaba esperando allí. Otro mensajero trajo una carta de William Douglas, un comerciante de pieles británicos, que acababa de visitar la ensenada de Cook. Después del encuentro, el 2 de julio, Narváez volvió al *San Carlos* y López de Haro navegó hacia el este, y dos días más tarde se reunieron con Martínez fuera de Sitkinak, una de las *islas Trinidad*.

El 3 de julio los dos barcos se reunieron de nuevo y el 5 navegaron juntos a través de las islas de Alaska, separándose de nuevo por el mal tiempo y reuniéndose la *Princesa* y el *San Carlos* en Unalaska el 29 de julio¹⁴, en las Islas Aleutianas, al oeste de la península de Alaska, pasaron al oeste de Chirikov Island, *Isla de Niebla*, el 6 de julio y al sur de las Islas Shumagin el día 9, Martínez los llamó *Islas de Los Pilotos*. El día 15, fueron al sur de la isla Unimak, *San Gonzalo*, y pudo ver el Volcán Shishaldin. Sin embargo, la niebla y la capacidad de navegar mejor el *Princesa* hace que los barcos se separen de nuevo.

Usando la información adquirida por Narváez, la expedición pudo navegar hacia el suroeste para investigar la isla de Unalaska, donde había otro puesto ruso bajo el mando de Potap Kuzmich Zaikov¹⁵.

13 En la zona de Dos Cabezas López de Haro recibió información detallada de las siete factorías de que disponían los rusos en tierras americanas, con el total de personas, familias, almacenes y buques, conocieron que aún en Nutka no se habían establecido pero que su intención es hacerlo para que los ingleses no les hagan la competencia comercial. La base central estaba en Unalaska, *Onalaska*, al suroeste de la península de Alaska donde había 120 habitantes, con dos embarcaciones para recoger pieles de los establecimientos y para abastecimiento de efectos y víveres. Suman todos un total de 500 rusos con sus familias entre todos los establecimientos, con seis galeotas para transporte y traslado a la base principal de Unalaska donde había un gobernador.

14 Martínez llegó el 29 de julio y Haro lo hizo el 4 de agosto. Una vez en Unalaska establecen buenas relaciones con el gobernador, Saycos Kusmik, quien ratifica y amplía las noticias recopiladas por López de Haro.

15 La tercera y gran expedición a Alaska dirigida por Ignacio de Arteaga en 1779 había alcanzado Kodiak pero sin encontrar señales de los rusos, allí habían tomado posesión de toda la costa de la actual Cook Inlet, plantando varias cruces y esculpiendo en rocas la fecha y acta de posesión. El encuentro con los rusos estaba reservado a Martínez en el verano de 1788 (sexta expedición) donde se entrevistaron con *Cusmiche* (Zaikof) quien les hablaría de los planes rusos.

Zaikov dio a Martínez tres mapas que comprendían las islas Aleutinas. También le confirmó que los rusos tenían previsto tomar posesión de la Bahía de Nutka al año siguiente. Zaikov le explicó que dos fragatas rusas estaban ya en camino, y una tercera iba a navegar hasta el Nutka¹⁶.

Martínez pasó a través del *Canal de Camacho*¹⁷, Unalga Pass, hacia el lado norte de Unalaska donde ancló el 21 de julio. Martínez llegó definitivamente el 29 de julio y Haro el 4 de agosto. Martínez acompañado de un grupo fue a tierra y permanecieron en el puesto ruso al que proporcionaron comestibles y vino. Zaikov dio a Martínez tres mapas que cubrían las islas Aleutianas. Éste también confirmó que los rusos planeaban tomar en posesión de la bahía de Nutka al año siguiente.

Martínez propenso al trato duro tenía problemas con sus oficiales y marineros, incluyendo a Haro y Narváez. En Unalaska, Martínez hizo arrestar temporalmente a Haro, mientras tanto Narváez tomó el mando del *San Carlos*. Haro fue restablecido en su puesto antes de la expedición a la costa oeste de Unalaska. Como en la Bahía de Tres Santos la factoría rusa estaba dirigida por aleutianos con un pequeño número de rusos al mando. Martínez no consideraba esto como la plena ocupación de Rusia, el 5 de agosto 1788, bajó a tierra y, en una ceremonia tranquila tomó posesión para España.

Con todas las noticias recogidas Esteban Martínez decide el regreso de la expedición haciéndolo el 18 de agosto de 1788, y el 23 los barcos españoles dejaron Unalaska, acordando Monterey como punto de reunión en caso de que se separasen de nuevo, emprendiendo rumbo sur hacia California y Nueva España. Debido al creciente conflicto entre Martínez y Haro, los barcos perdieron el contacto a los tres días, navegando hacia el sur por separado, pero ordenó a Haro reunirse con él en Monterey.

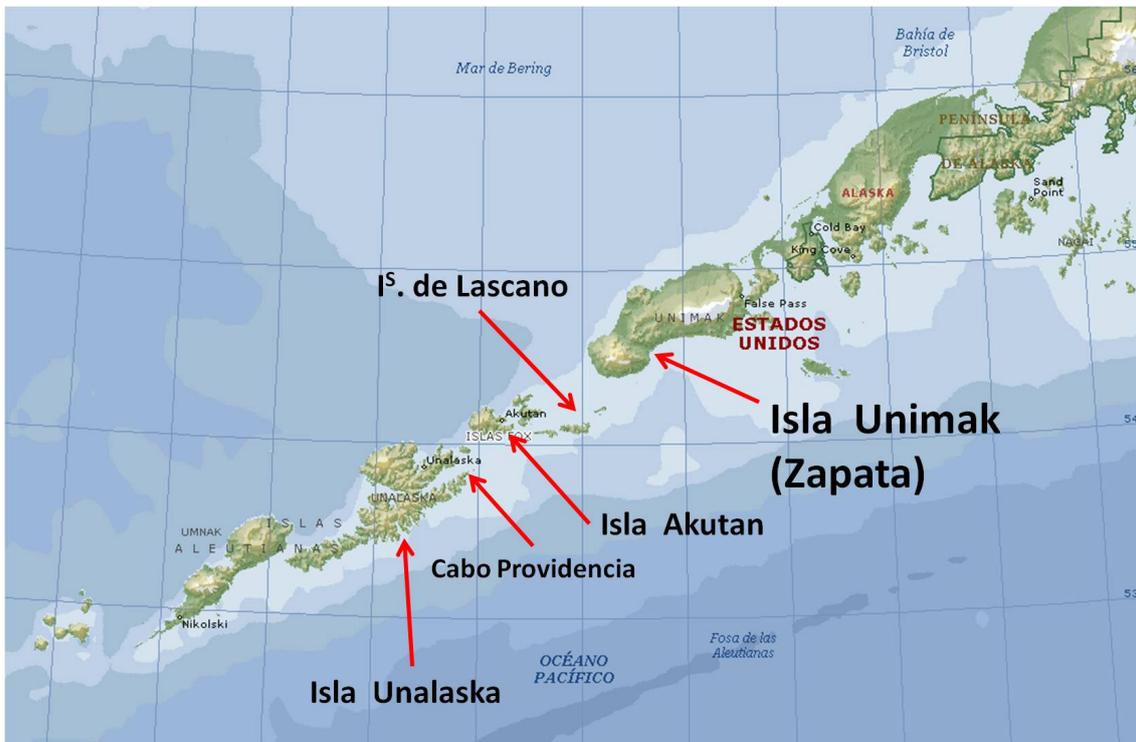
Al poco estaban separados, los barcos salieron al Pacífico, el *Princesa* atravesó el paso Unimak, entre las islas de Akutan y Unimak, que Martínez bautizó como Isla de Zapata, y el *San Carlos* no le pudo seguir emprendieron por separado el tornaviaje. Ante la inferioridad numérica, con las provisiones en descenso continuo y con varios

¹⁶ Se estaba refiriendo a la expedición de 1789 de Joseph Billings, pero exagerando mucho su misión. La visita a Unalaska marca el punto más occidental alcanzado durante los viajes españoles en la exploración de Alaska.

¹⁷ En honor a José Camacho, comandante en San Blas.

marinos enfermos de escorbuto, López de Haro decidió regresar a San Blas, alcanzó la isla de Quadra el 9 de septiembre.

Continuando por la costa, Haro fue envuelto por la niebla en las proximidades de Monterrey por lo que decidió a seguir adelante y llegó a San Blas el 22 de octubre de 1788.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Llegados San Blas comenzaron a elaborar los informes detallando las actuaciones de Martínez, que había llegado a Monterey el 17 de septiembre, esperando allí a López de Haro, durante un mes, hasta noviembre. Finalmente, Martínez y el *Princesa* alcanzaron San Blas, el 5 de diciembre de 1788, donde se encontró con un proceso por ejercicio del mando de manera irresponsable.

El Virrey Antonio Flórez¹⁸, en funciones por la muerte de Bernardo de Gálvez, al conocer la situación ordena desalojar a los “invasores” para lo cual se contaría con 6 buques. Martínez a pesar de las acusaciones fue repuesto en el mando de una nueva expedición para ocupar la Bahía de Nutka antes de que lo hicieran los rusos.

18 Manuel Antonio Flórez Maldonado Martínez de Angulo y Bodoquín, (Sevilla, 1723-Madrid 1799). General de la Armada española. Gobierna como virrey de Nueva Granada desde 1776 a 1782. En 1787, Flórez pasó al virreinato de Nueva España, sucediendo al virrey interino Núñez de Haro. Por su avanzada edad y por el clima, renunció, cesando el 17 de octubre de 1789. Fue conde de Casa Flórez, que no aceptó, pero pasó a su primogénito y séptimo Capitán General de la Real Armada.

Los rusos habían terminado la conquista de Siberia en 1706 y desde entonces los Zares desearon extender sus dominios a América de la que Alaska era la puerta de entrada. En un principio, los Zares tuvieron temor del poderío español, pero con el paso del tiempo España inició un debilitamiento del que nunca se recuperaría con lo que los rusos avanzaron en sus planes. En Madrid y en Ciudad de México se veía con temor el amenazante avance ruso sobre la Alta California por lo que se llevan a cabo sucesivas tomas de posesión en diferentes puntos de Alaska y se funda el asentamiento en Nutka¹⁹ en 1790 en la actual isla de Vancouver en Columbia Británica, Canadá.

Consecuencias del viaje de Martínez.

La tarea inmediata del virrey fue ocuparse de los distintos informes que había recibido sobre el viaje. El Comandante en San Blas, José Camacho, llevó a cabo una investigación. A pesar del consenso de opinión en contra de Martínez, no se actuó en su contra lo que reforzó la idea de que estaba protegido por el Virrey. López de Haro, sin embargo, fue reprendido por desobedecer deliberadamente las órdenes, especialmente por no haber acudido al punto de reunión en Monterrey.

La tarea más importante era actuar en relación con las noticias que Martínez y López de Haro habían traído. No hubo noticias de comerciantes británicos de pieles pero sí de los planes de Rusia para ocupar Nutka. Flores juzgó que se debía crear un fuerte español en Nutka y Martínez se ofreció para dirigir la expedición. Curiosamente, López de Haro, a pesar de sus recientes desacuerdos con Martínez, aceptó ir como segundo al mando.

El viaje de 1788 había añadido poco más en los aspectos informativos y cartográficos al conocimiento general de España de la costa del noroeste, a parte de la existencia y ubicación de los asentamientos de comerciantes rusos de pieles. Martínez había ejecutado diversos actos de toma posesión de la Isla Montague en Alaska.

Poco o ningún contacto se estableció con la población local y sólo algunos topónimos hispanos sitiados por aquellos españoles en esta zona han sobrevivido.

¹⁹ En 49°35'N 126°35'W

ACTIVIDADES EXPLORATORIAS EN EL AÑO DE 1789

BAHÍA DE NUTKA. Narváez en la expedición a Nootka Sound

El anterior viaje de de Martínez y Haro había supuesto en definitivo y esperado encuentro cara a cara con los rusos, algo de lo que informaron nada más llegar a San Blas²⁰.

Después del viaje a Alaska de 1788, Martínez y Haro recibieron la orden de tomar posesión de forma preventiva de la Bahía de Nutka antes de que los rusos o los británicos pudieran hacerlo. Los sucesos acaecidos en Nutka ese año llevarían a la conocida como *Crisis de Nutka*²¹.

El Virrey Flores decidió actuar de inmediato sin esperar instrucciones de Madrid enviando una fuerza a Nutka para establecer una base española en aquella bahía y remitiendo un mensaje a Madrid para informarles de los acontecimientos. Bodega y Quadra, español hoy olvidado nacido en Perú, estaba al mando del departamento naval de San Blas desde donde controlaba los intereses españoles en la costa noroeste.

A pesar del trato seco y amargo entre Martínez y Haro, ambos solicitaron navegar juntos para tomar posesión de la Bahía de Nutka²². Con los buques *bien armados y habilitados*²³ parten hacia Nutka la fresca mañana del 17 de febrero de 1789. El *Princesa* de 26 cañones, mandado por el teniente de navío Martínez²⁴, y el *San Carlos* de 16 cañones, bajo el mando de López de Haro, zarparon de San Blas, no muy lejos del actual lugar turístico de Puerto Vallarta. Narváez sirvió de nuevo como primer piloto del Haro y como segundo en el mando en el *San Carlos*. A los buques, cuyas tripulaciones virtualmente eran las mismas que habían estado a bordo el año anterior, se añadieron de 28 soldados y cuatro sacerdotes franciscanos, cuya misión era convertir a los nativos. Iban como pilotos Tobar, Mondofía, Narváez y José Verdía.

20 En carta de Esteban Martínez al Virrey Flórez de 5 de diciembre de 1788 (AGI, 90-3-18) le comunica que los rusos están esperando cuatro fragatas de Siberia para adelantarse a los ingleses de Cantón en crear un establecimiento en Nutka diciendo “*Hagámoslo nosotros antes que ninguno de ellos, yo mismo estoy dispuesto a ir sacrificándome por Dios y por el Rey*”. El Virrey respondería de inmediato y el mismo día escribía a Madrid daba orden a Martínez de retornar al norte y establecerse en aquella latitud.

21 Las Convenciones de Nutka fueron una serie de tres acuerdos entre España y Reino Unido, firmados en 1790, 1793 y 1794 que evitaron una guerra entre los dos países por sus reclamaciones sobre los mismos territorios de la costa noroeste del Pacífico en América del Norte. Los tratados resolvieron el conflicto que había comenzado cuando España tomó posesión de la Bahía de Nutka en la isla de Quadra, actual Vancouver que reclamaban ambas partes.

22 Martínez y Haro estaban prácticamente recién llegados de Alaska del sexto viaje de exploración en el que habían rebasado las Aleutianas penetrando en la Bahía de Bristol, hoy el mayor emporio salmoneo del mundo.

23 Enrique Cárdenas de la Peña, San Blas de Nayarit, volumen II, documento 13.

24 Estevan José Martínez, sobrino del virrey Antonio Flórez según su propia declaración, poseía una recia personalidad. Como piloto de la Santiago había acompañado a Juan Pérez en el primer viaje realizado por los españoles a Alaska en 1774. Véase BARREIRO-MEIRO, Roberto: *Esteban José Martínez (1742-1798)*, Madrid, Instituto Histórico de la Marina, 1964.

El objetivo era levantar un fuerte²⁵ en un punto estratégico de la costa noroeste del pacífico y con ello impedir el establecimiento extranjero que se pudiera intentar en aquellos territorios dentro del dominio hispánico²⁶.

Esteban Martínez y López de Haro salieron de San Blas²⁷ según órdenes del virrey para ocupar físicamente Friendly Cove, la bahía de Nutka, en la Isla de Quadra, y reafirmar las pretensiones españolas sobre el extremo noroeste de la costa norte de Nueva España, actual Columbia Británica. Cumplimentaron las órdenes surgirían conflictos con los comerciantes británicos al establecer el asentamiento y una fortaleza. Plantaron una huerta de verduras y hortalizas en la que incluyeron repollo, nabos, rábanos, lechugas, cebollas y patatas.

La fragata *Aránzazu*, fue asignada para seguirles con los suministros zarpando el 9 de marzo a las órdenes del primer piloto graduado de alférez de navío, José Cañizares, con provisiones para los presidios de California, que era la misión habitual, y efectos de uso y consumo para los ocupantes de Nutka. Martínez celebró las instrucciones para hacer valer la soberanía española sobre Nutka y la región circundante, específicamente para frustrar las ambiciones de Rusia y Gran Bretaña. Mientras que Martínez estaba navegando hacia el norte, otros acontecimientos se estaban produciendo en España y México.

Flores fue sustituido por el virrey Juan Vicente de Güemes Pacheco de Padilla y Horcasitas Aguayo, Conde de Revillagigedo, hijo de un virrey anterior. Un oficial de la Armada con la experiencia en la costa noroeste, Juan Francisco Bodega y Quadra, recibió la orden de asumir el cargo de Comandante del Puerto de San Blas. Más oficiales fueron enviados a la costa y nuevos buques se construirían en Nicaragua para su envío a San Blas.

En Nutka se encontraban tres buques mercantes, uno inglés y dos americanos, la fragata *Columbia*, la balandra *Lady Washington* y la portuguesa *Ephigenia Nubiana*. A medida que el *Princesa* se acercó a Nutka el 3 de mayo, se encontró con un buque que salía de la bahía.

25 “Fingir que se trata de radicarse en formal establecimiento, disponiendo el corte de madera y fábrica de un jacalón...” (cobertizo), como lugar de refugio para reunirse con los nativos, habilitado de trinchera defensiva si fuera necesario. Enrique Cárdenas de la Peña, San Blas de Nayarit, volumen II, documento 13.

26 En el punto 15 de las instrucciones se refería de forma resumida: *si encuentras al bostoniano, trátalo bien, mas hazle saber que desde 1779 hemos tomado posesión de toda la costa hasta más allá de Prince William Sound*. Instrucciones del Virrey Antonio Flórez comunicadas a Antonio Valdés, Secretario de Indias, Mex. Dic. 23, 1788 (AGI 90-3-18). El bostoniano no es otro que John Kendrick.

27 El apostadero de San Blas, en el actual estado de Nayarit, servía desde hacía 20 años como punto de lanzamiento en un salto de gigante desde el trópico al ártico.

Martínez disparó un tiro en la proa del barco para detenerlo e interrogarle.

Resultó ser la balandra *Lady Washington*, de un comerciante de pieles norteamericano Boston, bajo el mando de Robert Gray²⁸. Martínez se reunió con Gray quien valoró la situación de Nutka y luego se le permitió salir manteniéndose en el comercio de pieles de nutria. Tres naves inglesas más llegarían durante el verano, una era la *Northwest America*, que había sido construida por John Meares en Nutka el año anterior.

Gray con el *Lady Washington* y un buque compañero, el *Columbia Rediviva*, bajo el mando de John Kendrick²⁹, habían sido los dos únicos barcos en Nutka durante el invierno de 1788-1789. Kendrick mostró poca inclinación a comerciar pero trasladó la fragata *Columbia* a la Bahía de Nutka. En marzo de 1789, Gray condujo su barco hacia el sur al Estrecho de Juan de Fuca, pero regresó el 22 de abril para encontrar otro barco que había anclado en Friendly Cove en Nutka.

El nuevo barco era el *Ephigenia Nubiana*, portugués bajo el mando del capitán Viana, pero que en realidad pertenecía a la compañía de John Meares³⁰ y, como tal, era británico. El capitán William Douglas era quien realmente estaba al mando de la nave. Otro barco comerciante de pieles británico, el *Northwest America*, capitaneado por Robert Funter y que había sido construido en Nutka, llegó desde Hawaii, el 23, pero sólo permaneció durante una semana.

Por todo ello, cuando Martínez entró en Nutka³¹ unos días más tarde el 5 de mayo con sus dos veleros, había dos buques fondeados; la

28 Los peleteros norteamericanos Joseph Ingrham, segundo de abordaje en la *Columbia* y Robert Gray, capitán del *Hope*, cooperaron en 1792 con Bodega y Quadra presentando una declaración por escrito en la que se ratificaba que los ingleses no habían sido desposeídos de tierras o edificios alguno por Martínez en 1789, pues los indios no les habían vendido nada. Ver GREENHOW, Robert: *The history of Oregon and California and the Other Territories on the Northwest Coast of North America*, segunda edición, Boston, 1845.

29 Apodado *El bostoniano*.

30 De la *London Company*. John Meares (1756-1809) entró en la marina real en 1771 y tras servir en ella durante siete años ascendió a teniente en 1778. Se dedicó al comercio peletero fundando una compañía en Calcuta. Cuando estaba en Nutka viajó hasta *Prince William Sound* donde inveró en 1787. Al año siguiente fue allí con el *Ephigenia Nubiana* anclando entre los meses de mayo y agosto. Se dice que compró al jefe Macuina o Maquinna (*M'okwina*) un pedazo de playa por ocho o diez planchas de cobre y algunas baratijas construyendo allí un barco, el *Northwest America* de 20 toneladas, botado el 20 de septiembre de 1788. Todo ello lo dejó relatado en sus *Voyages made in the year 1788 and 1789, from China to the Northwest Coast of America*. Compilados por W. Combe, Logographic Press, London, 1790. Dadas sus exageraciones e inexactitudes fue contraatacado por el capitán George Dixon, que había surcado aquellas latitudes entre 1786-87 en el *Queen Charlotte*.

31 *San Lorenzo de Nutka*, llamado así por Juan Pérez en 1774 al mando de la fragata *Santiago*. Se ha discutido mucho sobre si fue Vitus Bering o James Cook quien primero descubrió Alaska, pero hoy queda claro que Juan Pérez, el último Colón español, fue el primer europeo que tocó el sur de Alaska en 1774 al mando de la fragata *Santiago* y a diferencias de los dos anteriores regresó a explorar tras su descubrimiento lo que hoy forma parte de *Southeast Alaska*. Ver: BEALS, Herbert K.: *Juan Pérez on the North west Coast*, Portland, Oregon Historical Society, 1989.

Ephigenia en Friendly Cove y la *Columbia* a pocos kilómetros al norte en Mawina. Martínez invitó a comer varias veces a todos los capitanes y el 8 de mayo se decidió a examinar los documentos de los ingleses³².

Martínez se reunió con Douglas de la *Ephigenia* e intercambiaron trámites. Kendrick se unió a ellos desde Mawina y, juntos, visitaron a Maquinna, el jefe local de Nutka. En el pueblo de Maquinna, Martínez vio algunas conchas y presentes que había traído a Nutka 15 años antes en 1774 en el viaje de Pérez. Para Martínez, fue la prueba de que los españoles habían visitado Nutka cuatro años antes de Cook, lo que les daba derechos y negó las acusaciones británicas reclamando la región.

El 12 de mayo, López de Haro llegó con el *San Carlos* y esto aumentaba la presencia española dando confianza a Martínez por lo que procedió a arrestar a Douglas³³ y apoderarse de su nave, el *Ephigenia*. Douglas y sus hombres no ofrecieron resistencia, pero Douglas preguntó por qué Martínez no había detenido también el barco americano. Kendrick de hecho cooperó con los españoles, que comenzaron a construir fortificaciones en *Friendly Cove* y *San Miguel*, cerca de la costa.

Martínez se dio cuenta de que no tenía hombres suficientes para hacer frente, tanto a Douglas como a otros buques que pudieran llegar, por lo que liberó al buque británico³⁴ después de que Douglas había firmado un documento acordando su salida de la costa noroeste. El *Ephigenia* salió de Nutka el 31 de mayo³⁵, pero Douglas no cumplió con su promesa y empezó a buscar la *Northwest America* sin encontrarla.

Robert Funter llegó a Nutka el 8 de junio y fue detenido al día siguiente. Una semana después, el capitán Thomas Hudson que navegaba en el *Princesa Real*, otra nave británica, llegó a Nutka pero esta vez Martínez aceptó que la documentación del buque y las garantías de Hudson que estaba allí sólo para comerciar. Gray regresó

Cuatro años después de Juan Pérez alcanzaría aquel mismo lugar James Cook, quien compró a los indios dos cucharillas de plata que éstos habían tomado a Martínez, piloto de esa primera expedición exploradora.

³² Los documentos estaban en portugués y los firmaba el gobernador de Macao. Martínez que conocía el portugués se percató de que Douglas no era el verdadero capitán, sino que el cargo era de Francisco Josef de Viana, marino portugués al servicio inglés. Los documentos que traía afirmaban: Si eres más fuerte que ellos, redúcelos y manda a los oficiales prisioneros a Macao y a la tripulación castígalos como a piratas.

³³ El 13 de mayo Martínez formalizó la condena contra Viana y Douglas, actuando como notario Joseph de Cañizares y deteniéndolos a continuación. El 14 de mayo de 1789, Martínez, tras una discusión con el capitán inglés del barco portugués, detuvo a William Douglas y su barco, la *Ephigenia Nubiana*. Los americanos permanecieron como observadores. Así surgió el conflicto diplomático entre España e Inglaterra conocido como la *Cuestión de Nootka* o *The Nootka Sound Controversy*.

³⁴ Diez días después de la detención los dejó libres.

³⁵ Se dirigió a Macao.

el 17, pero fue a Mawina para unirse a Kendrick. Martínez detuvo la *Northwest America* y una vez reformada el 20 de junio 1789 pasó a llamarse *Santa Gertrudis la Magna*. Nombró a José María Narváez comandante de la goleta y la envió al Estrecho de Juan de Fuca donde estuvo explorando durante el verano.

Narváez al encontrar la boca del estrecho de Juan de Fuca la consideró una entrada muy grande y puso sus esperanzas en poder realizar una exploración más detallada. En junio de 1789 Martínez deja establecido el primer asentamiento en Nutka, para proteger los intereses españoles. En la base quedó un sacerdote, un médico, un contingente de tropas, y algunos animales. Instalaron una fortaleza, con asentamiento de seis cañones³⁶, un edificio central, cuarteles, panadería, enfermería, taller de carpintería, pozos de agua, huertas, corrales de ganado, pocilgas para cerdos y hasta un gallinero para mantener y abastecer a la población, también cementerio, más tarde se construyó una iglesia con un gran patio, casa rectoral y al lado del pequeño hospital.

John Meares, oficial renegado, regresaría a Gran Bretaña para tratar de provocar una guerra entre España y el Reino Unido³⁷. El 21 de junio, Martínez envió a Narváez en la nave capturada, renombrada *Santa Gertrudis la Magna*³⁸, después *Santa Saturnina*, para explorar tres entradas ubicadas más al sur de la bahía de Nootka, y el estrecho de Juan de Fuca. Narváez navegó más de 25 leguas, cerca de 65 millas o lo que es lo mismo 105 kilómetros, en el estrecho de Juan de Fuca. Solamente algunos europeos habían entrado en el estrecho por aquel tiempo, y ninguno se había adentrado tanto como Narváez. A principios de julio estaba a la espalda de Nutka. En su informe a Martínez recomienda el actual Port Renfrew como un buen lugar para anclar.

Martínez creía que el estrecho de Juan de Fuca era la entrada del legendario *paso del noroeste* considerándolo de una importancia estratégica extrema. La confianza de Martínez fue creciendo e invitó a todos a un banquete. El 24 de junio, fiesta de San Juan, tomó posesión formal de Nutka en una ceremonia frente a los americanos, los británicos y nativos locales como invitados de honor, se concelebró

36 Lo cual puede apreciarse en la lámina de Manuel José Antonio Cardero, *Puerto de Nootka*, Museo de América. Cardero nace en Écija el 20 de octubre de 1766 estuvo destinado como dibujante en la goleta «*Sutil*» en la expedición de Alejandro Malaspina que visitó Nutka en 1792.

37 Douglas acusó a Martínez de ser un vulgar ladrón, declaración refutada por Kendrick y Viana que afirmaban respecto al trato dado que fue caballeroso como el propio de un buen oficial del rey que era.

38 En honor a la esposa de Martínez llamada Gertrudis.

una misa solemne por los dos capellanes y los cuatro padres misioneros disparándose veintiuna salvas de rigor. Dispuso que Kendrick asumiera la tripulación de la *Northwest America* y su carga sería transportada por el *Princesa Real*.

Ochos días después, el 2 de julio, Bill Hudson partió de Nutka en el *Princesa Real*, pero otro barco británico, el *Argonauta* llegó el mismo día. El *Argonauta* iba mandado por James Colnett³⁹, jefe subalterno de Meares y encargado de la expedición peletera, y sería su relación con Martínez lo que provocaría el *Incidente de Nutka*.

Martínez se dirigió inmediatamente a bordo del *Argonauta* para reunirse con James Colnett⁴⁰. A la mañana siguiente, Colnett no arrió la bandera en respuesta a los españoles y luego se negó a ofrecer su documentación para su inspección. Martínez respondió arrestando a Colnett⁴¹ y confinándolo a bordo de la *Argonauta*, que había sido tomado⁴². Decidió que el buque debía ser conducido a San Blas y nombró a José Tobar y Tamariz para hacerse cargo del navío.

El 12 de julio, Hudson entró de nuevo con la *Princess Royal* en la Bahía de Nutka que sería apresada pues Martínez ya no creía en las garantías que Hudson ofrecía de estar allí únicamente para comerciar.

Después de la vuelta de Narváez, Martínez da orden de capturar la *Princess Royal*, que había tenido un incidente el 13 de julio con el jefe *Nuu-chah-nulth* (“Nootka”) Callicum o Kelekum, hijo del jefe principal Maquinna, quien fue tiroteado y muerto.

La situación se convirtió en insostenible por lo que Martínez decidió enviar inmediatamente, aquella misma tarde, al *Argonaut*, con su nombre traducido como *Argonauta*⁴³, hacia el sur hasta San Blas, llevándose consigo a Colnett para de esta manera quitarse un

39 Colnett sirvió como alférez en la *Resolution* en el segundo viaje de James Cook (1772-1775) y después de su ascenso a teniente se pasó a la marina mercante. Visitó por primera vez la costa noroeste del Pacífico norteamericano en 1787 al mando del *Prince of Wales*. Tras su arresto de 13 meses volvería a Nutka con el *Argonaut* haciendo acopio de pieles. En Hawaii se encontraría con Quimper quien pilotaba la *Princesa Real* que le sería devuelto en Macao muy desmejorado por la navegación. Tras su fracaso de vender las pieles en China regresó a Inglaterra dedicándose a la caza de la ballena. Publicaría luego la historia de sus prisiones y viajes titulada *Voyage to the South Atlantic and around the Cape Horn into the Pacific*, London, 1798. Luego intervendría en encuentros navales durante las guerras napoleónicas donde cayó prisionero muriendo en 1806. Su diario fue reeditado por F.W. Howay, *The Journal of Captain James Colnett*, Toronto, The Champlain Society, 1940.

40 Traía a bordo 29 chinos como mano de obra, fue recibido cortésmente por Martínez quien le invitó a cenar.

41 Robert Duffin, el segundo de Colnett comentó una semana más tarde del encuentro que si alguien tuvo la culpa de la reyerta fue el intérprete español que no dominaba la lengua de los visitantes.

42 Esto trajo un problema logístico a Martínez, pues de repente tuvo 58 bocas más a las que alimentar, doce oficiales ingleses, un español, siete portugueses, tres filipinos y casi una treintena de chinos, todo ellos una constante amenaza para el equilibrio, en todos los sentidos, de aquella pequeña guarnición.

43 Bajo el mando de José Tovar.

problema de encima. El 27 de julio, Martínez colocó a Haro y Narváez al mando del paquebote *San Carlos*⁴⁴ y la renombrada *Princesa Real*, enviada con las noticias a San Blas, y llegando a finales de agosto de 1789.

Los dos buques americanos de comercio de pieles después de que Gray y Kendrick intercambiaron los buques. Gray tomó la *Columbia* en dirección a Macao y finalmente a su puerto de origen en Boston, convirtiéndose en el primer norteamericano en dar la vuelta al mundo. La fragata *Aránzazu* todavía no había aparecido a finales de julio y los españoles se estaban quedando sin suministros. Martínez envió a López de Haro en el *San Carlos* a Monterrey con la instrucción de regresar con los suministros. Navegó el 27 de julio, acompañado de Narváez en el *Princesa Real*. Al día siguiente, José de Cañizares finalmente entró con la *Aránzazu* en Nutka.

No fue, sin embargo, una llegada propicia. El barco llevaba una mala noticia para Martínez, Carlos III había muerto y el virrey Flores había decidido abandonar Nutka durante el invierno por lo que Martínez tuvo que recoger y regresar al sur. Martínez era el más descontento con esta decisión por lo que retrasó su aplicación el mayor tiempo posible, con la esperanza de seguir órdenes contrarias.

Las condiciones eran extremadamente duras y no la mayoría de los suministros de la *Aránzazu* estaban en mal estado o inservibles. Martínez envió al sur a Cañizares a mediados de agosto con las órdenes de que López de Haro regresara al norte, tan pronto como fuera posible.

Hasta finales de septiembre nada aconteció. Los españoles comenzaron a dismantelar los fuertes y el terreno donde estaba ubicado Friendly Cove resultó ser una isla, la isla de Nutka. El 20 de octubre una pequeña goleta llegó, *Fair American*, con una tripulación de cuatro personas comandada por un joven de 18 años, Thomas Metcalfe. Martínez se apoderó de la goleta y puso al mando al hijo de John Kendrick, Juan Kendrick, quien se había unido a los españoles. Martínez tenía a la espera al *San Carlos* preparado para navegar. Fueron levantadas las empalizadas que significaban la presencia de España y sus derechos, e informó López de Haro de su partida. En octubre, Martínez evacuó totalmente Nutka y volvió a San Blas, con sus presos y naves capturadas.

44 Cargado con los prisioneros.

Tres buques que enarbolaban bandera española partieron de Nutka el 31 de octubre 1789 sin dejar los buques europeos o americanos en la bahía. Martínez estaba al mando del *Princesa*, Juan Kendrick al mando del *Fair American* y José Verdía al mando de la *Santa Gertrudis*, llamada anteriormente *Northwest America*. Al salir de la bahía el buque compañero del *Fair American*, Capitaneado por el padre de Metcalfe, Simon Metcalfe, fue avistado pero se hizo a la mar después de ver las banderas españolas.

López de Haro había salido de Monterrey el 24 de septiembre y se acercó a la costa Nutka el 26 de octubre, encontrándose con grandes tormentas que le empujaron al norte. Una vez más, López de Haro decidió renunciar a la búsqueda de Martínez y navegó hacia el sur. El *Argonaut*, con Colnett a bordo fue el primer buque español en regresar a San Blas, llegando a puerto el 15 de agosto, informando de los eventos del año a México. El *Princesa Real* llegó a San Blas a finales de agosto.

Los otros cuatro buques llegaron al puerto en diciembre con Martínez en el *Princesa* que lo hizo el 6 de diciembre de 1789 sin haber recibido noticia alguna del virrey. Traía con él a los 29 chinos y otras dos presas que había atrapado al salir de Nutka, el barco y la goleta de Thomas H. Metcalf. Según deseo del virrey y en cumplimiento de la Real Cédula, Martínez volvería a Nutka como piloto a las órdenes de Francisco de Eliza⁴⁵ que lo haría como comandante y gobernador del fuerte y del territorio. Esto no pudo cumplirse dado que Martínez fue enviado a España por asuntos familiares para atender a su esposa e hija.

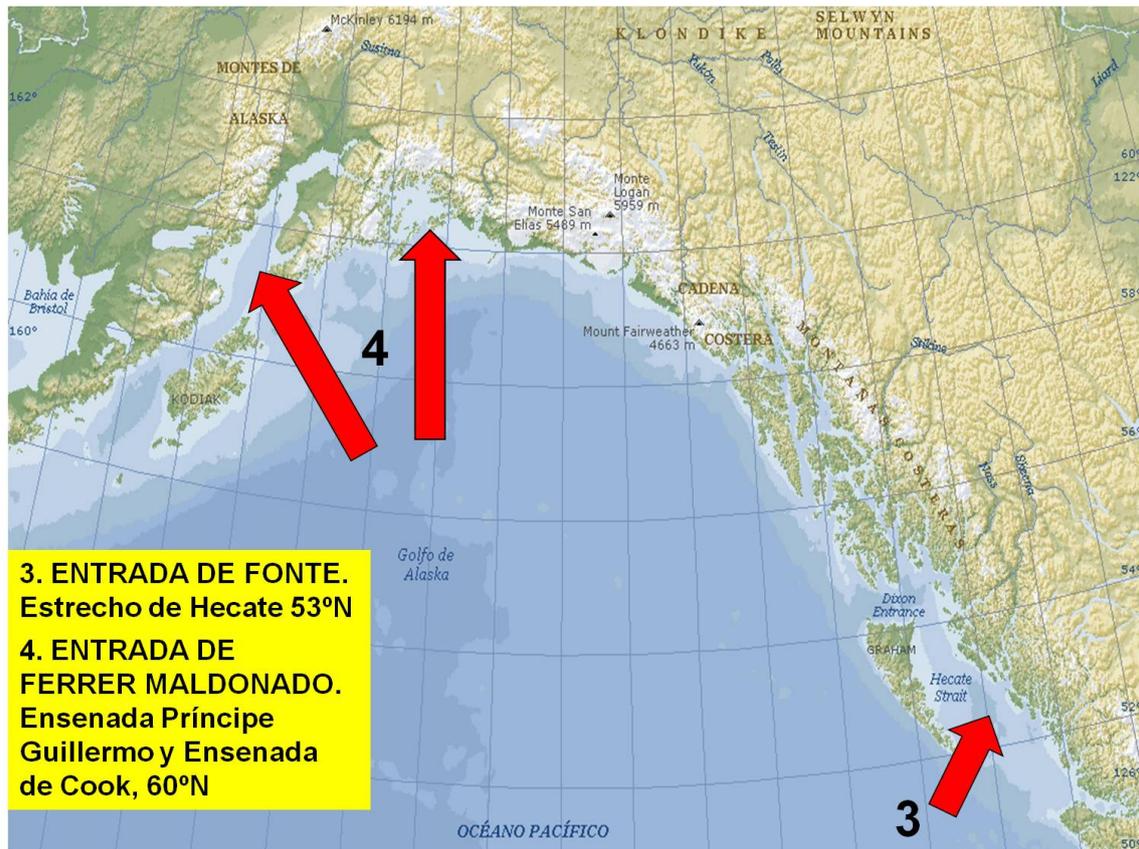
⁴⁵ Hoy existe en su memoria una isla con su nombre, la *Isla Eliza* en el archipiélago de las Islas San Juan, situadas en el Estrecho de Georgia, perteneciente al Estado de Washington en los Estados Unidos de América. Recibió el nombre del marino español en 1791 cuando la descubrió (48°39'9"N-122°35'3"W). En estas islas nombradas por los españoles encontramos la isla Orca (48°38'44"N-122°57'57"W) (próxima a la población de Anacortes en 48°30'7"N-122°37'25"W dentro de la isla Fidalgo), la isla San Juan (48°32'N-123°5'W), isla López (48°28'44"N-122°53'31"W), e isla Sucia (48°45'26"N-122°54'29"W) llamada así porque la costa estaba llena de rastros y restos marinos y presentaba arrecifes.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

El principal objetivo de las expediciones españolas al Noroeste llevadas a cabo entre 1790 y 1793 era encontrar el anhelado paso que se sospechaba pudiera estar en alguna de las siguientes cuatro entradas: *de Aguilar* en los 43°N, *de Fuca* en los 48°N, *de Fonte* en los 53°N, entre la isla de Reina Carlota y el continente, y de *Ferrer Maldonado* en los 60°N, Bahía de Príncipe Guillermo y Ensenada Cook).

La *entrada de Fonte* debió dar la impresión de ser el inmenso canal que les conduciría al Atlántico. Lleva actualmente el nombre de *Canal de Hecate*, nombre que recibió en 1861. Se trata de un espacio de 267 kilómetros de largo que desemboca por el norte en la Entrada de Dixon, y de anchura variable entre 64 y 129 kilómetros.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

A finales de 1789 el nuevo virrey tomó el relevo en Nueva España, Juan Vicente de Güemes Padilla Horcasitas que, junto con Bodega y Quadra, comandante naval de San Blas, harían grandes esfuerzos por reforzar el poderío español en el noroeste del Pacífico. Una de las primeras tareas fue enviar otra expedición para reocupar la Bahía de Nutka.

Quadra cargó toda la artillería que pudo encontrar en la fragata *Concepción*, la fragata *San Carlos*, y la capturada a los ingleses y rebautizada como *Princesa Real*. Recibió el mando de la *Concepción* y de toda la expedición Francisco de Eliza nombrado comandante de Nutka. Salvador Fidalgo y Lope García estaba al mando del *San Carlos*, y Manuel Quimper de la *Princesa Real*. Martínez que había perdido el favor del virrey quedó en un mando sin responsabilidad y como acabamos de decir fue enviado a la península.

Consecuencias de los acontecimientos acaecidos en la Bahía de Nutka

El primer choque de Martínez sería con el nuevo Virrey. Flores⁴⁶, protector de Martínez, había sido sustituido por el Conde de

46 Manuel Antonio Flores Maldonado, que venía de ser Virrey de Nueva Granada. Virrey de Nueva España desde el 16 de agosto del 1787 al 16 de octubre del 1789.

Revillagigedo⁴⁷, quien opinaba que el mando en Nutka debería de haber sido ejercido por un oficial de mayor graduación y capacidad que Martínez. También fueron criticadas las acciones de Martínez, sobre todo la detención de los barcos británicos y varios de sus comandantes. Revillagigedo por otra parte criticó a Flores por haber ordenado la evacuación de Nutka y dio instrucciones inmediatas a Bodega, que había regresado a Nueva España, para organizar una expedición y regresar a Nutka⁴⁸.

La noticia de los acontecimientos de Nutka y las acciones de Martínez llegaron a Europa a principios de 1790 cuando Europa estaba en gran medida expectante por lo que allí sucedía, especialmente en Francia. La Revolución Francesa había comenzado en julio de 1789, prácticamente al mismo tiempo que Martínez había comenzado a arrestar a los británicos. España y Francia tenían un "*Pacto de Familia*"⁴⁹.

El 20 de enero el conde de Floridablanca⁵⁰, Ministro de Estado, avisa al para que eleve queja al Foreign Office de la intrusión de algunos ingleses en territorios españoles, aquello supuso un cañonazo para el parlamento inglés. El Duque de Leeds⁵¹, Secretario de Asuntos Exteriores, respondió a su agregado en Madrid, Anthony Merry, en los siguientes términos Inglaterra tiene el derecho total "*to visit for the purposes of trade, or to make a settlement in the district (Nootka) in question*"⁵². Hasta el 26 de febrero Leeds no se preocupó de remitir un

47 En esos meses se estaba produciendo en Nueva España un relevo de virreyes y de política. El segundo Conde de Revillagigedo, más diplomático que Don Manuel Antonio Flórez tuvo que decidir a falta de certidumbre desde Madrid. Juan Vicente de Güemes Pachecho de Padilla Horcasitas y Aguayo, había nacido en La Habana, y fue el 52º virrey de Nueva España y definitivamente uno de los mejores virreyes de Nueva España (16 de octubre de 1789 al 11 de julio de 1794).

48 Sin tener noticias de Madrid el 21 de octubre de 1789 dio curso a una Real Cédula de 14 de abril para "*mantener con vigor nuestro nuevo fuerte de Nutka*".

49 El primero de estos pactos fue firmado por Felipe V de España y Luis XV de Francia el 7 de noviembre de 1733 en el Real Sitio de El Escorial. José Patiño Rosales y el conde de Rottembourg acordaron el pacto en nombre de sus respectivos reyes.

El segundo pacto de familia, firmado el 25 de octubre de 1743 en Fontainebleau, fue acordado por los mismos monarcas, Felipe V de España y Luis XV de Francia, en el transcurso de la guerra de Sucesión de Austria.

Carlos III de España (1716-1788) volvió a la política belicista directamente contra Inglaterra para recuperar Gibraltar y Menorca y firmó el *Tercer Pacto de Familia*, que lo llevó a entrar en la última fase de la guerra de los Siete Años en apoyo del Reino de Francia contra el Reino de Gran Bretaña, y a la derrota que le ocasionó considerables pérdidas al final, en 1763 las dos Floridas, que entregó al Reino Unido, y Colonia del Sacramento (al sur de Brasil), a Portugal. Jerónimo Grimaldi por la parte española, y el duque de Choiseul por la parte francesa, firmaron el pacto en nombre de sus monarcas el 15 de agosto de 1761 en París. Según los términos del acuerdo, los dos países harían causa común ante cualquier agresión externa.

50 José Moñino y Redondo (1728-1808), estudió leyes en Salamanca y fue embajador en Roma sucediendo al marqués de Grimaldi como Ministro de Estado en 1777. Luego sería encarcelado por Godoy en Pamplona.

51 Francis Osborn (1751-1799), también marqués de Marmarthen. Tras ser embajador en París sería nombrado por William Pitt como Secretario de Asuntos Exteriores ejerciendo el cargo desde 1783 a 1791.

52 *Narrative of the Negotiations Occasioned by the Dispute Between England and Spain in the year 1790*, London, 1791. Compilado por Sir James Bland Burges (1752-1824). Los archivos del estado de Alaska poseen una copia microfilmada del mismo.

comunicado oficial al gobierno español, como respuesta a la queja correcta y mesurada del marqués del Campo.

William Pitt⁵³, el joven y prepotente Primer Ministro británico, se quejó a España por la detención de Colnett acompañando su respuesta de una nota escrita a mano por él mismo⁵⁴. El Gobierno español realizó un Consejo de Estado el 2 de marzo, manteniendo reuniones del 22 al 30 de marzo, y como resultado dio órdenes a Revillagigedo para liberar los barcos británicos y sus marineros⁵⁵. La Junta Suprema de Estado aleccionada por Antonio Valdés, Ministro de Marina e Indias, tomó la decisión de no ceder y preparase para un posible conflicto. Sintiendo que las cosas podrían empeorar el conde de Floridablanca dio órdenes para la península y los territorios ultramarinos con objeto de que se preparasen ante posibles ataques británicos.

La firme reacción inicial española hizo recapacitar a los ingleses que se inclinaron a la paz, aunque la cosa cambió a finales de abril con la llegada de Meares a Londres. El comerciante peletero John Meares, socio de Colnett, llegó a Londres en abril de 1790 e inmediatamente comenzó una campaña enardecida para exigir castigo contra España y la compensación por todas sus pérdidas. Estos fueron magnificados enormemente en un "*Memorial*", presentado al Parlamento, en el que Meares detallaba una serie de faltas supuestas de las que sólo algunas eran reales. Durante el mes de mayo en Inglaterra se estuvo reclutando gente⁵⁶ mientras las calles se inundaban de panfletos, pasquines y ardientes diatribas contra España sacando a colación la *Gran Armada* de 1598 y la *Inquisición Española*. La tensión fue poco a poco en aumento tomando Holanda y Prusia el lado inglés, mientras que Rusia Austria, sólo de palabra, daban su apoyo a España.

53 William Pitt, *el joven*, 1759-1806, hijo segundo del célebre Earl of Chatham del mismo nombre. Fue Primer Ministro de Gran Bretaña desde los 24 años hasta su temprana muerte a los 47.

54 Diez días antes de esa nota se había entrevistado con el traidor Francisco Miranda para tramar un plan con objeto de levantar una sublevación en toda Suramérica contra España. Fico. Miranda (1750-1816) precursor de la emancipación americana, nació en Caracas viajando a la península ibérica donde se formó como militar, estuvo a las órdenes de Bernardo de Gálvez, llegó a solicitar al rey un título nobiliario por los servicios prestados y quizá su resentimiento al ser desoído le llevó a la rebeldía.

55 Algo que hizo el 1 de mayo de 1790, despidiendo finalmente a Colnett el 11 de mayo tras darle el pasaporte deseado, informando de todo a Valdés el 27 de mayo (carta a Valdés, AGI, 90-3-21), aclarando "*Las costas al norte de California son verdadera y justamente dominios de nuestro soberano*". Conforme al Tratado de 1670, a la Real Cédula de 25 de noviembre de 1692 y al Tratado de Paz de Versalles, 1783, los buques confiscados por Martínez constituyeron un acto legítimo, constituyendo la devolución de los barcos, según manifestación del virrey pura generosidad. Por orden del Virrey se le devuelve a Colnett el Argonauta en Monterey en marzo de 1791, concretando que a finales de año se le entregaría el Princesa Real en Hawaii.

56 "*One of the noblest fleets that Great Britain ever saw*", es decir "*una de las más insignes flotas que gran Bretaña nunca vio*" según palabras de Vancouver en *A Voyage of Discovery to the North Pacific Ocean and Round the World, in which the Coast of North-West America Has been Carefully Examined and Accurately Surveyed...* London, Robinson and Edwards, 1798 (3 Vols.). Una edición corregida se publicó en 6 volúmenes en Londres en 1801. La imprenta de Ámsterdam N. Israel hizo un facsímil de la obra en 1968.

El 23 de mayo, la Asamblea Nacional francesa debatió apoyo de Francia a España, inicialmente se hizo la promesa de 45 buques de guerra, pero se votó en contra de la asistencia socavando así el "*Pacto de Familia*" que tanto venía perjudicando a España. La petición de ayuda por parte de España fue rechazada por Francia el 16 de junio. Por otro lado los ingleses temían el apoyo norteamericano a España. Desde Londres George Pitt envió para negociar a Madrid, como embajador del Reino Unido a Alleyne Fitzherbert, diplomático y amigo del explorador George Vancouver, quien pasó previamente por París llegando a Madrid el 9 de junio de 1790, encontrándose el día 11 con Floridablanca en Aranjuez.

Un callejón sin salida se presentaba a mitad del año, y la posición de Floridablanca se fue debilitando. Las conversaciones de Madrid en septiembre llevaron a la firma, el 28 de octubre, de la *Convención de Nootka Sound*. Fue un éxito total para Gran Bretaña pues España cedió en todo. Se pagaría una reparación, se renunciaría a todas las reclamaciones sobre la región y Nutka estaría abierto a todos. Para España, el único consuelo era que se evitó la guerra.

Se dispuso que representantes de ambos países se reunieran en Nutka para resolver todas las cuestiones relativas a la reparación. España remitió a Nueva España las instrucciones para el virrey de organizar la representación española. Gran Bretaña comenzó a organizar una expedición y, el 1 de abril de 1791, George Vancouver⁵⁷ zarpó de Falmouth para Nutka. Hubo que esperar hasta finales de agosto de 1792 para su llegada a Nutka donde se reuniría con su homólogo, Juan Francisco de la Bodega y Quadra.

ACTIVIDADES EXPLORATORIAS DURANTE EL AÑO DE 1790 EXPLORACIONES Y TRABAJOS EN NUTKA. FRANCISCO DE ELIZA Y REVENTA, SALVADOR FIDALGO LOPEGARCÍA Y MANUEL QUIMPER BENÍTEZ DEL PINO, 1790-1791

Como resumen de lo ocurrido hasta el momento, el 5 de mayo Martínez había llegado a Nutka, toma posesión y construye alojamientos para su tropa. Allí encuentra y requisita Martínez el paquebote portugués

⁵⁷ George Vancouver (1757-1798), marino inglés, quien participó en el segundo y tercer viaje de Cook, segundo viaje (1772-75) a bordo de la *HMS Resolution*, y tercero (1776-79), esta vez a bordo del barco gemelo del *Resolution*, el *HMS Discovery*. Después de unos años de servicio en las Antillas fue designado comandante de una expedición a la costa noroeste de América, con el propósito de recibir de los españoles el territorio cedido a Gran Bretaña en esa región, para buscar un pasaje por el este hacia los Grandes Lagos y averiguar la verdadera naturaleza del estrecho de Juan de Fuca, entre otros fines.

Ephigenia Nubiana restituyéndolo a continuación bajo condición de que no continúe en su comercio con los nativos de Nutka. Seguidamente aparece la balandra inglesa *Royal Princess* y la norteamericana *Lady Washington*, cuyos capitanes acatan el mandato. Por otra parte el paquebote inglés capitaneado por James Colnett se opone y pretende instalar una factoría de una compañía peletera londinense, fortificar el lugar y construir una fragata y una goleta. Martínez pone bajo vigilancia el paquebote y a su capitán, pero ante las formas e insultos contra España, se incauta del buque y detiene a su capitán enviando la nave a San Blas mandada por José Tovar mientras se inicia la fortificación de Nutka.

La crisis de Nutka se convirtió en un grave incidente internacional que casi lleva a la guerra entre España y Gran Bretaña. A medida que el proceso se desarrollaba, y apenas toma posesión de su cargo el virrey de la Nueva España, Juan Francisco Güemes de Horcasitas, conde de Revillagigedo, decidió que era importante establecer una base permanente en la Bahía de Nutka dando una mayor amplitud a las operaciones navales al norte de California con la participación de un marino excepcional, Juan Francisco de la Bodega y Quadra, comandante del Departamento Marítimo de San Blas.

Quadra como comandante de San Blas organiza una nueva expedición para relevo de Martínez. Tres barcos se dirigieron hacia esa latitud bajo el mando del teniente de navío Francisco de Eliza como comandante general y capitán de la fragata *Concepción*. El alférez de navío Manuel Quimper capitaneaba la balandra *Princesa Real*, nombre traducido al español del *Princess Royal*, capturado por Martínez en 1789, y el teniente de navío Salvador Fidalgo al mando del paquebote *San Carlos*.

La Compañía de Voluntarios de Cataluña embarca con su capitán Pedro de Alberni⁵⁸, subordinado militarmente a Eliza. En Nutka se construiría un asentamiento, así como el fuerte de San Miguel, ocupado por soldados de esta unidad, la *Primera Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña*. Después de conseguir establecer el asentamiento, Eliza envió a Fidalgo y Quimper en viajes de exploración, el primero, Fidalgo, fue enviado al norte y el segundo, Quimper, al sur.

58 Su nombre se ha perpetuado en la toponimia en *Alberni Inlet*, ensenada de Alberni, que conduce desde *Barkeley Sound*, nombre posterior al inicial dado por los españoles de *Bocas de Carrasco*, hasta la capital *Port Alberni* (49°16'N-124°49'W).

La reocupación de Nutka y el viaje de Eliza.

A finales de 1789 se hizo cargo de la Nueva España un nuevo virrey, Juan Vicente de Güemes Pacheco y Padilla, 2º conde de Revillagigedo (1740-99), quien junto con Juan Francisco de la Bodega y Quadra (1743-94), el comandante naval de San Blas, hizo grandes esfuerzos para asegurar y estabilizar la autoridad de España en la costa noroeste del Pacífico norteamericano. Una de las primeras tareas fue enviar otra expedición para volver a ocupar la bahía de Nutka Sound. Quadra cargó toda la artillería que pudo encontrar en la fragata *Concepción*, en el *San Carlos* y en el barco capturado inglés, el *Royal Princess*, que pasó a llamarse *Princesa Real*.

Francisco de Eliza (1759-1825) iba al mando de la *Concepción* y como jefe de toda la expedición fue nombrado comandante de Nutka. Salvador Fidalgo (1756-1803) estaba al mando del *San Carlos*, y Manuel Quimper de la *Princesa Real*. Martínez, caído en desgracia y chivo expiatorio, iba como oficial sin rango y sin responsabilidad.

Los barcos españoles una vez dispuestos a salir de San Blas, lo hicieron sin dilación el 3 de febrero de 1790 para navegar a Nutka y volver a ocupar la bahía, donde llegarían dos meses después. Eliza tenía instrucciones para fortificar el asentamiento en Friendly Cove, *San Miguel de Nutka*, antes de que llegara con la misma intención fuerza alguna de cualquier otro país, para ello se acompañó de una unidad militar, los *Voluntarios de Cataluña*, al mando del capitán Pedro Alberni.

A la fuerza de Eliza se unirían a principios de abril, dos fragatas, la *Princesa*, comandada por Jacinto Caamaño, con Narváez como piloto, y la fragata *Aranzazu*, a cargo de Juan Bautista Matute y Corres. Esta era la mayor fuerza española enviada hacia el norte hasta ese momento. El *Concepción* y *San Carlos* estaban fuera Nutka el 1 de abril, pero una tormenta les impidió acercarse a la entrada, Eliza llegó finalmente a Nutka el 4 de abril de 1790 y no encontró presente ningún barco extranjero. Dos hombres murieron, una pequeña embarcación y algunos anclajes se perdieron antes de entrar definitivamente en la bahía el 5 de abril quedando finalmente establecidos cinco días más tarde, poniéndose manos a la obra en preparar la pase para dejarla en perfecto estado de defensa.

Quedó confirmado que ningún europeo había estado allí desde que Martínez había partido en octubre del año anterior. La totalidad del

personal se empleó en la reconstrucción de la fortaleza con el capitán Alberni a la cabeza, de los Voluntarios de Cataluña, y se comenzó a plantar una huerta experimentando con diferentes verduras y fechas de siembra para ver lo que crecería mejor. Una pequeña goleta, la *Santa Saturnina*, fue construida y botada el 1 de noviembre con objeto de utilizarse en la elaboración de la topografía costera. Entre los acompañantes no podemos olvidar al padre Magín Catalá, franciscano que había llegado a México en 1786 con 25 años de edad, siendo el capellán de Nutka hasta 1794⁵⁹.

La gente *Nuu-chah-nulth*, en alerta y preocupada por los acontecimientos del verano anterior se había trasladado a un asentamiento más seguro. Después de volver a ocupar y una vez asegurado el fuerte de San Miguel y otros edificios, para detener cualquier intento de ocupación extranjera, Eliza cumpliendo las órdenes secretas recibidas por Bodega y Quadra⁶⁰, enviaría dos expediciones de exploración, una hacia el sur para estudiar y trazar el Estrecho de Juan de Fuca, y otra en dirección hacia el norte a la ensenada de Cook. San Lorenzo de Nutka se convirtió de esta manera en el centro neurálgico de la irradiación exploratoria.

El teniente de navío Salvador Fidalgo y Lope García se dirigiría al norte en el *San Carlos* para explorar desde los 59°N de latitud y 47° 45'W de longitud, a la *isla de la Magdalena* y sus inmediaciones sobre los 60°N, visitando los establecimientos rusos de la bahía de Cook y del cabo *Dos Cabezas* en la isla de su nombre, en la costa de la isla Kodiak.

Quimper, con López de Haro y Juan Carrasco⁶¹ como pilotos, recibiría la orden de dirigiese con su balandra para reconocer el estrecho de Juan de Fuca, con la *Princesa Real*. Ambas naves fueron incapaces de volver a Nutka y en su lugar regresaron a San Blas. Eliza no supo de sus descubrimientos hasta el año siguiente. Después de que estos barcos habían marchado arribó Caamaño, con Narváez, en el *Aranzazu*. Se

59 Hasta que regresó a California en la *Aránzazu* mandado por José Tobar. Murió en la misión de Santa Clara el 30 de noviembre de 1830 a los 70 años de edad. Su nombre se perpetúa hoy día en una pequeña isla (49°49'N-127°03'W) en el *Esperanza Inlet* a unos 40 km. al noroeste de la bahía de Nutka en el acceso a la pequeña población de *Zeballos* (79°59'N-126°50'W). Ciriaco Cevallos Neto cartógrafo y etnógrafo de la expedición Malaspina.

60 Enrique Cárdenas de la Peña, *San Blas de Nayarit*, vol. II (Documentos), Doc. n. 15. Secretaría de Marina, México, 1968.

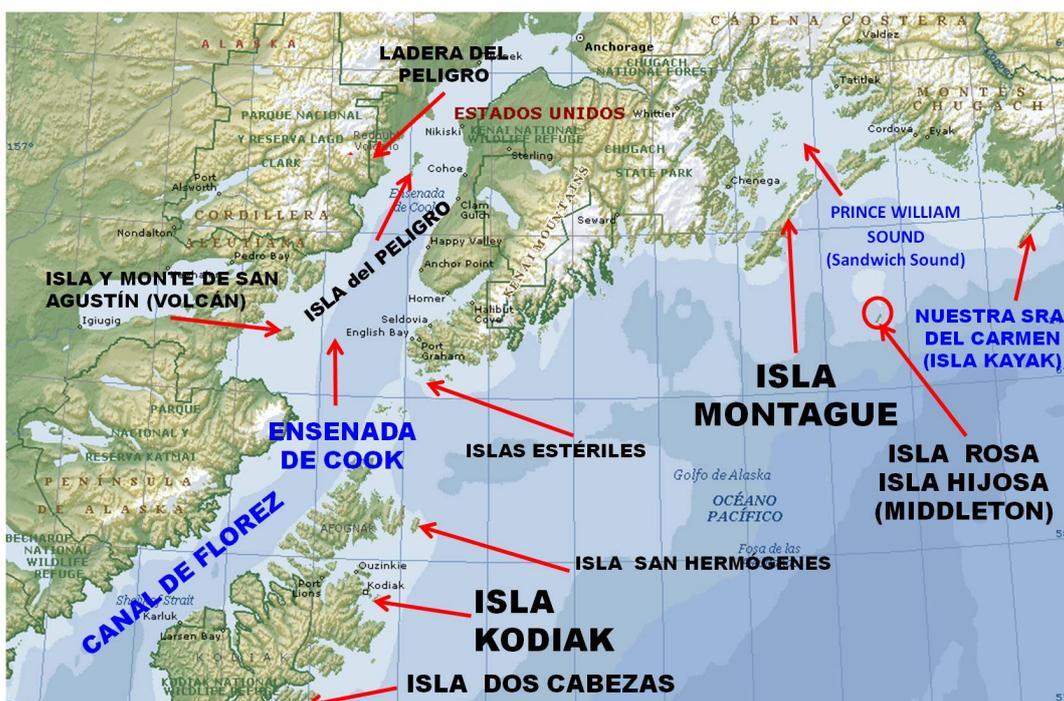
61 Destacó en su viaje a las órdenes de Quimper (1790) y al año siguiente en el que hizo a las órdenes de Eliza (1791), fue segundo en el mando del viaje de 1791 con José María Narváez, la primera exploración europea del estrecho de Georgia. Su memoria quedó en varios topónimos, a la actual *isla Protection*, en el estrecho de Juan de Fuca, se le dio el nombre de *isla de Carrasco* en 1790, pero su nombre actual fue reemplazado en 1792 por George Vancouver. El Barkley Sound, en la costa oeste de la isla de Vancouver, fue también nombrado anteriormente *Boca de Carrasco* por los españoles.

quedaría bajo el mando de Eliza los siguientes dos años, participando en diversos viajes de exploración.

La expedición de Fidalgo a Alaska (1790)

Salvador Fidalgo, en el buque *San Carlos* exploró la costa desde Nutka en Canadá hasta la ensenada de Cook en Alaska. Después del restablecimiento en Nutka, Eliza envió Salvador Fidalgo en el *San Carlos* a Alaska. Fidalgo llevaba a Salvador Meléndez como su segundo y a Antonio Serantes y Esteban Mondofia, que hablaba ruso, como sus pilotos.

Dejan Nutka el 4 de mayo de 1790, Fidalgo⁶² navegó desde la bahía de Nutka hasta la *bahía de Príncipe Guillermo*⁶³, internándose en ella hasta los 60°54'N⁶⁴, exploró este entrante al que llamó *del Príncipe Carlos*, visitando y nombrando lugares como la actual Cordova⁶⁵ y Puerto Valdez, realizándose en ambos lugares los oportunos actos protocolarios de soberanía.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

62 En la latitud 61° 48' N en aquella exploración se descubrió un volcán al que se dio el nombre del jefe de la expedición: Volcán Fidalgo.

63 Prince William Sound.

64 Allí realizó un acto formal de toma de posesión y nombra a multitud accidentes que va reconociendo y anotando detalladamente su descripción, así como de los nativos y sus costumbres, de los productos naturales y de los establecimientos rusos.

65 Bahía Córdova. Todos los topónimos Cordova de Alaska y Canadá se corresponden con Luis de Córdova y Córdova que fue marino y Director general de la misma. Luis de Córdova y Córdova (Sevilla, 4 de diciembre de 1706 - San Fernando (Cádiz), 29 de septiembre de 1796) fue un marino y militar español, 2º Capitán General de la Real Armada Española.



Luis de Córdova y Córdova

Fidalgo entró en la Bahía del Príncipe Guillermo el 24 de mayo y anclan en la *bahía de Orca*. Dos días más tarde, se trasladan a Double Bay, anclando en una ensenada en la costa del noroeste de la isla de Hinchinbrook, al este de la isla de Montague y al sur de *Puerto Fidalgo*, *Puerto Gravina* y *Bahía Orcas*. Esta isla, así como la más pequeña a su costado del norte, conocida hoy como Hawkins, habían recibido respectivamente los nombres de Isla de *Santa María Magdalena* e *Isla de las Culpas*, durante la exploración 1779 conducida por Arteaga.

Fueron golpeados por las tormentas durante seis días y luego Fidalgo desembarcó para tomar posesión y nombrar la bahía como *Puerto de Córdova*, Orca Bay. El 7 de junio, un pequeño barco pasó por Hawkins Cutoff al Pacífico hasta las islas Eggs.

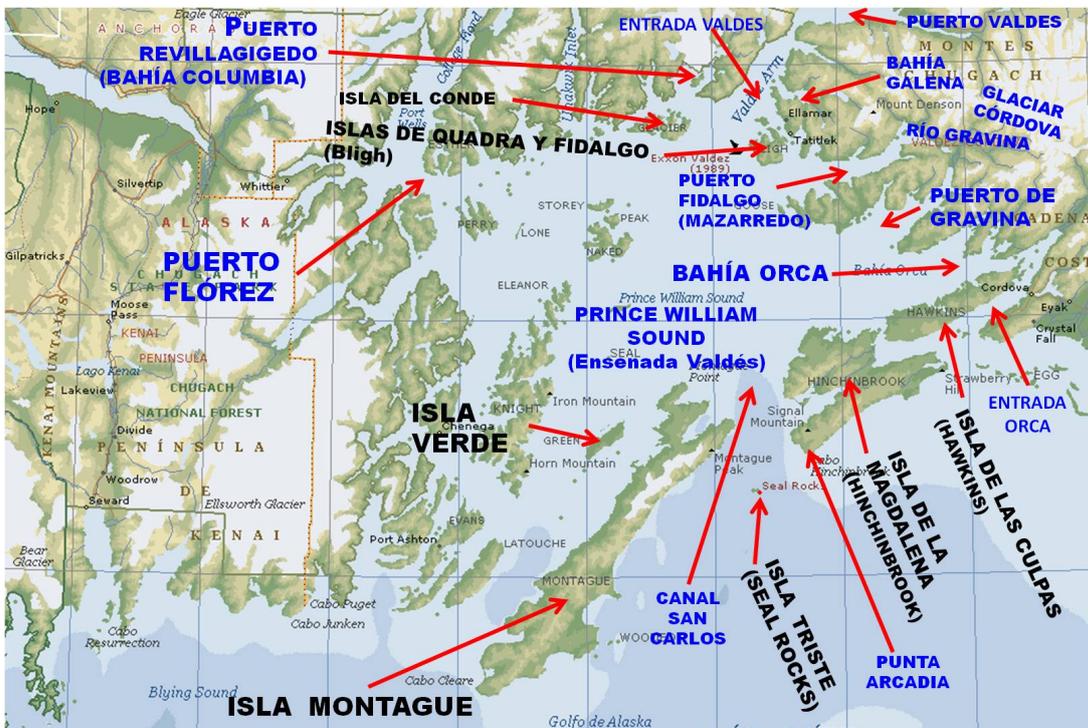
El 3 de junio de 1790, desembarcaron en un punto contiguo a la entrada de la actual *bahía de Orca*. A excepción de un equipo de seguridad para salvaguardar la nave, toda la marinería desembarcó con sus armas e instrumentos musicales para dar mayor realce a una ocasión tan solemne. Mientras que el conjunto cantaba un *Te Deum* presidido por la insignia real, el capellán, José Alejandro López de Nava, celebró una misa solemne en presencia de un numeroso grupo de nativos que siguieron encantados la ceremonia hasta el final.

El acto finalizó con la erección de una gran cruz que los carpinteros habían cortado del árbol más grande que habían encontrado como símbolo de la toma de posesión en nombre de Carlos IV, rey de España.

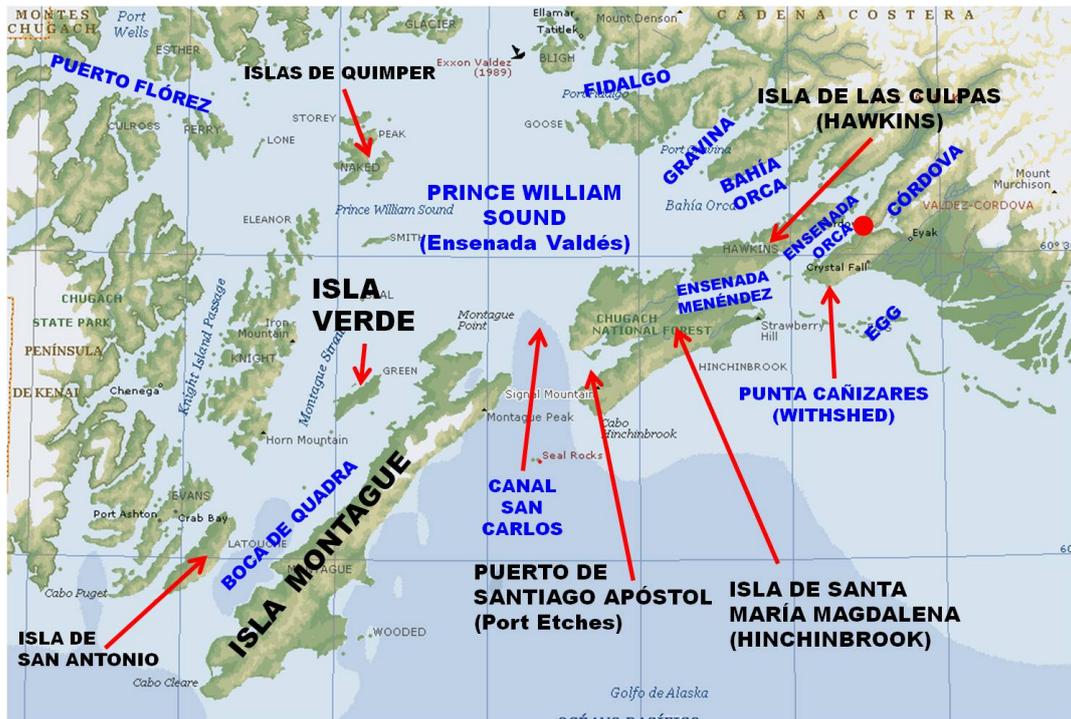
En el fondo de la cruz marcaron la inscripción: *Carolus IV Hispan. Rex A.N. 1790. Pr. Don Salvador Fidalgo*. Después de un amplio discurso, el líder de la expedición proclamó oficialmente este territorio como parte de España y declaró que la tierra en la cual estaban detenidos desde entonces se debería conocer como *Puerto Córdova* en honor del insigne marino Luis de Córdova y Córdova, capitán General de su Majestad Católica, Carlos IV.

Una botella con la proclamación fue enterrada debajo de una pila de las rocas bajo la cruz. Por desgracia el plano que detalla la ubicación exacta de Puerto Córdova no se ha encontrado y es la primera referencia a esta población. Luego le sería dado el nombre de *Córdova* al glaciar situado 20 millas al norte así como al pico *Córdova*. El torrente que fluye en la bahía de Nelson, también se conoció como *cala de Córdova*. Usando una lancha los cartógrafos de la expedición navegaron a través de las islas de Hinchinbrook y de Hawkins hacia el este estudiando la costa y tomando nota de los numerosos bancos de arena existentes en la zona.

El nombre de *Cañizares* (José de), viejo amigo y piloto de Fidalgo, fue dado a lo que se conoce hoy como Point Whitshed, próximo a Córdova a la salida de la ensenada de Orca.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

El extremo opuesto situado frente a la *Ensenada de Orca* fue nombrado *Ensenada de Menéndez* en honor de Salvador Menéndez, el piloto que dirigía el *San Carlos* durante la expedición. Desde el norte atravesaron la *bahía de Orca*, por las ballenas de esta especie que avistaron durante su travesía, y llegaron a tierra a un punto que se corresponde con $60^{\circ}40'N36^{\circ}53"W$, desde San Blas, que fue nombrado *Puerto Gravina*.

Aquí repitieron otra vez el acto de toma de posesión, siguiendo el mismo ritual. El punto más meridional de tierra se conoce hoy como *Cabo Gravina*, nombrado inicialmente como *San Federico*, parte del nombre de Federico Carlos Gravina, marino español nacido en Sicilia y compañero de Fidalgo. Este héroe de Trafalgar es recordado hoy en el *río Gravina* en el extremo de *Puerto Gravina*, y en las *Rocas de Gravina* junto con la muy pequeña *isla de Gravina* cerca de la costa, así como en la isla que se encuentra al atravesar el canal de Ketchikan, *isla de Gravina*.

Desde Puerto Gravina, Fidalgo envió a sus pequeños barcos a explorar la bahía. La gran entrada siguiente hacia el norte fue inspeccionada recibiendo el nombre de *Puerto Mazarredo*. James Cook había anclado en la bahía de Snug Corner a la entrada de esta bahía en su expedición en 1778.

Cuando George Vancouver visitó la Bahía de Príncipe Guillermo en 1794, utilizó muchos de los nombres otorgados por Fidalgo, sin embargo sustituyó el nombre de Mazarredo por el de Fidalgo en honor a la labor realizada por Fidalgo y su tripulación. La entrada es ahora conocida como *Puerto Fidalgo*.

Los españoles estuvieron en contacto con la población local, *Tatitlek*, y un jefe de la zona se ofreció para ayudar y dirigir a los hombres de Fidalgo en su exploración. Les condujo a la boca del glaciar Columbia donde pudieron oír los icebergs caer al mar, Fidalgo continuó su exploración de la bahía de Columbia, en el punto donde el glaciar toca el agua, que fue nombrada *Puerto Revillagigedo*⁶⁶ y la isla próxima *Isla del Conde* (Glacier island), en honor del Conde de Revillagigedo, Virrey de Nueva España y patrocinador de la expedición. El grupo se dirigió a la aldea del jefe, probablemente en *Tatitlek Narrows* entre la isla *Bligh Island*, *Islas de la Quadra y Fidalgo*, y el continente. A partir de aquí fue explorada en profundidad la *Entrada de Valdés*, *Arm Valdez*, y seguidamente al fondo *Puerto Valdés*, *Port Valdez*.

Por el momento el Capitán Fidalgo no encontraba rastro de los rusos, en su diario fue elaborando descripciones detalladas del carácter y el genio de los nativos ubicados en la bahía de Príncipe Guillermo. Reflejó sus costumbres, fisionomía, alimentación y hábitos bajo la perspectiva de sus bahías y entradas con la vista imponente de las montañas circundantes. Después de que el capitán Fidalgo y su tripulación de 74 hombres permaneciera en las inmediaciones de *Córdova* durante más de un mes, desde donde navegaría luego con el *San Carlos* hacia el oeste.

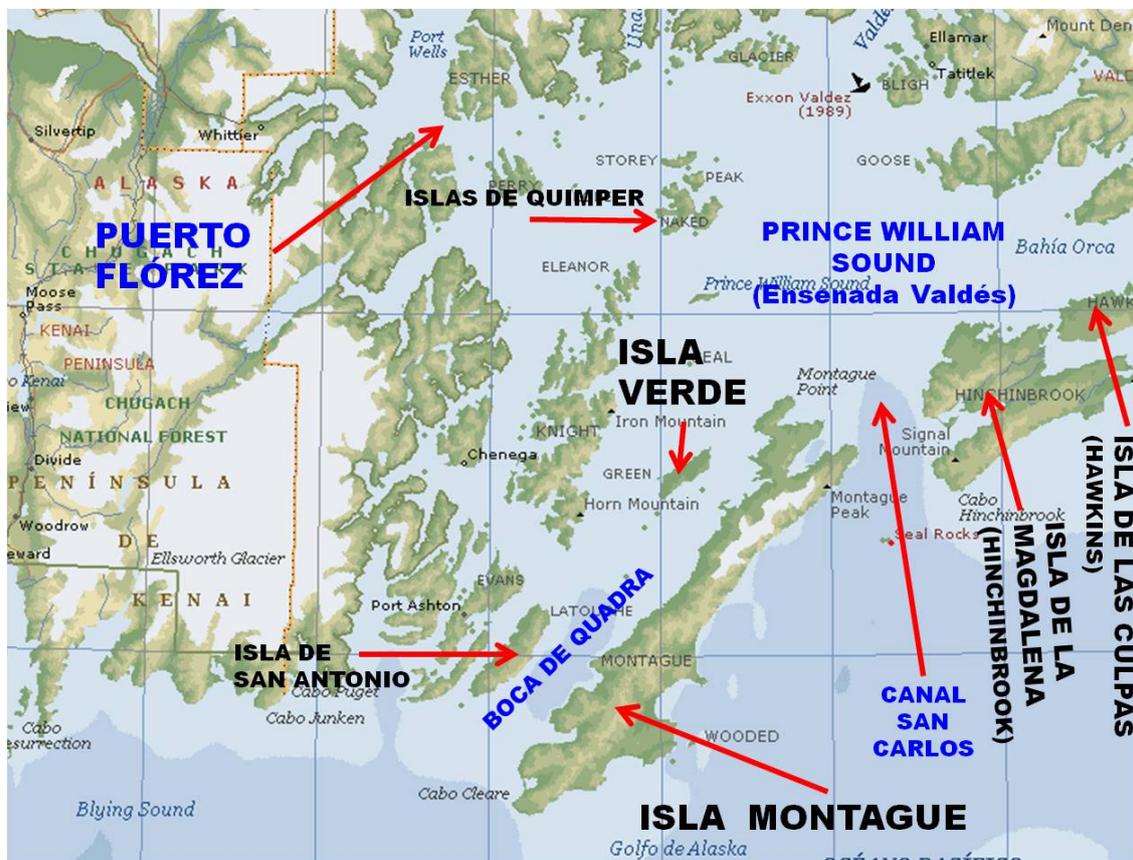
El 21 de junio se hace a la vela hacia poniente, rebasa la isla de *Montague* y entra en la profunda *Ensenada de Cook*⁶⁷, estableciendo cordiales relaciones con los rusos allí asentados en una factoría, a continuación penetra en profundidad hasta los 60°30'N reconociendo la zona. El 4 de julio tuvieron su primer contacto con los rusos. Los españoles visitaron un puesto avanzado ruso de *Pavlovskaja* en *Alexandrovsk*, puesto de la Compañía *Pavel Lebedev-Lastochkin*, *English Bay* actual o *Nanwalek*, al suroeste de *Anchorage* en la península de *Kenai*, en la desembocadura del río del mismo nombre cerca de *Port Graham*, al que llamaron otra vez *Puerto Revillagigedo*.

66 Actual bahía Columbia.

67 Río de Cook.

Fidalgo no se detuvo en el puesto sino que continuó hacia el oeste hasta la isla de Kodiak, donde encontró el puesto de Shelikov. Fidalgo se trasladó luego a la colonia rusa en Alexandrovsk donde de nuevo, Fidalgo afirmó la reclamación española de la zona mediante la realización de una ceremonia formal de soberanía.

El segundo piloto, Esteban que Mondofia, que hablaba ruso, visitó el puesto avanzado en el área de Kasilof y después de avistar el *Volcán Miranda*, hoy en día Iliamna, volvió a la fragata con un ruso que vivía en aquel establecimiento. Mondofia llegó al fondo de la bahía de Cook probablemente hasta el brazo de *Turnagain* apreciando que aquello no era el soñado paso hacia el Atlántico.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

El *San Carlos* tomó agua dulce y madera para regresar después de la exploración dejando Fidalgo *Puerto Gravina* el 21 de junio. Las condiciones no fueron favorables y tardó nueve días en cruzar la bahía. Un grupo de islas, Naked e islas adyacentes, fueron nombradas *Islas de Quimper*. Luego pasó por el Canal de Latouche, *Boca de Quadra*, entre la

isla de Montague Island y la de Latouche⁶⁸, *Isla de San Antonio*, alcanzando el Océano Pacífico el 30 de junio de 1790.

Fidalgo siguió la costa de la Península de Kenai y luego entró en la ensenada de Cook. El 2 de julio, ancló cerca de Cape Elizabeth, donde había anclado Arteaga 11 años antes. Tres días después, el *San Carlos* fue trasladado a la bahía de *Puerto de Revillagigedo*, Port Graham, justo al norte donde se reparó la nave.

Mondofia marcha el 13 de julio para explorar Puerto Chatham y luego fue al norte hasta la ensenada de Cook donde fueron vistas dos factorías rusas. Hubo un breve encuentro con los rusos. Un inglés, Joseph Billings, estaba en la ensenada de Cook al mando de una expedición rusa, a punto de zarpar en dirección este hacia Nutka. Fidalgo, después de tomar posesión de *Puerto de Revillagigedo* zarpó el 8 de agosto a la Isla Kodiak, se dirige al Cabo *Dos Cabezas* para visitar el asentamiento ruso de la isla de Kodiak.

El 15 de agosto, Fidalgo estaba fuera del Cabo *Dos Cabezas* cerca del puesto de ruso en la Isla Kodiak en la *Bahía de Tres Santos*. La bahía de Kachemak, junto a English Bay y Port Graham, recibió el nombre de *bahía de Quadra*, quien había conducido varias expediciones a Alaska y que en este tiempo estaba como comandante en jefe de San Blas. Los exploradores también visitaron el establecimiento ruso principal, ubicado en la *bahía de Tres Santos* al sur de la isla de Kodiak.

La misión de encontrar a los rusos se había logrado, y así lo manifiesta Fidalgo en su diario en el que relata la noche del 5 de julio, cuando tenía a los comandantes rusos en su nave después de haber cenado y bebido. Otro momento interesante es cuando aprovecha para celebrar la ceremonia de toma de posesión junto al puesto avanzado de Alexandrovsk, cerca de la actual English Bay.

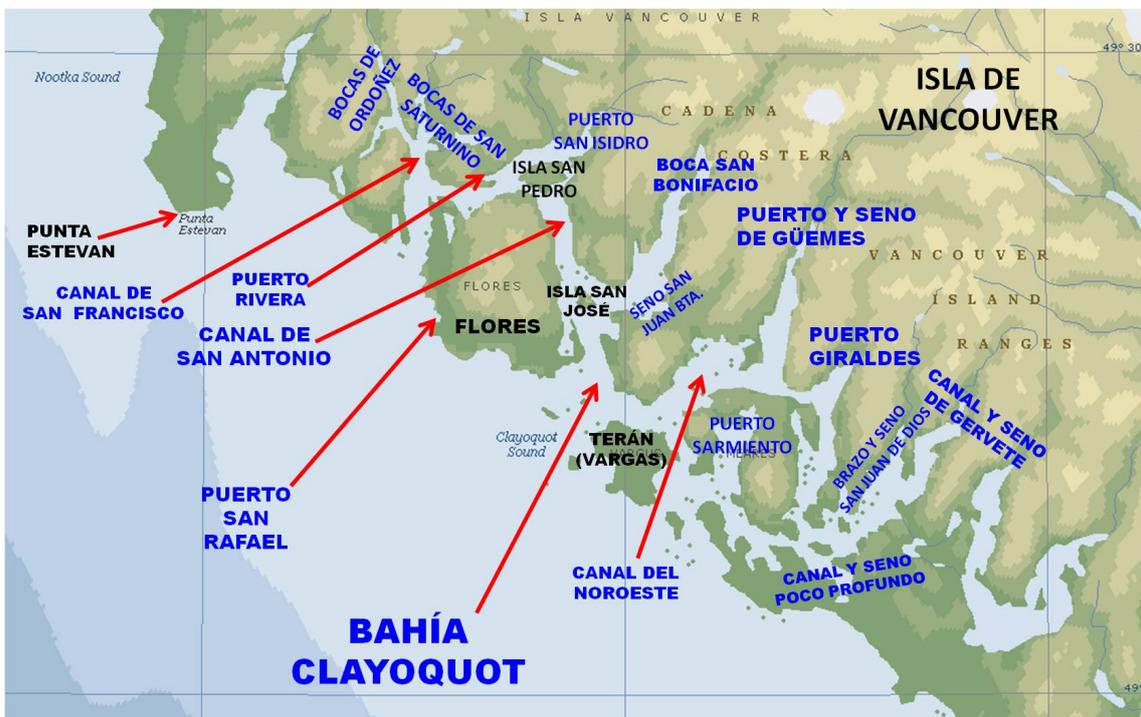
Después de más de dos meses explorando la zona trató de volver a Nutka, el 1 de septiembre fijaron la vela hacia la bahía de Bucareli pero los vientos estaban en contra y sumado a ello la falta de víveres emprende el regreso a Monterrey donde fondea el 15 de septiembre. Allí se reunió con Manuel Quimper en el *Princesa Real* y juntos, en octubre de 1790, se dirigieron a San Blas.

68 Hoy Montague Strait.

De estos meses de arduo trabajo quedaron cuatro manuscritos relatando las experiencias de Fidalgo. Existen varios informes de todas las otras expediciones a Alaska, escritos generalmente por el comandante, los pilotos, los capellanes u otros funcionarios pero para esta expedición tenemos solamente lo que escribió Fidalgo. Dos de los manuscritos de la expedición de Fidalgo están en Madrid en los archivos de la Armada en el Museo Naval y dos están en la ciudad de México en los archivos nacionales.

El Gobernador ruso de Pil Irkursk envió una nota a San Petersburgo acusando a los británicos de cambiar el nombre de los lugares que los rusos habían descubierto, algo que hicieron igualmente con los descubrimientos españoles, actividad vergonzosa por otra parte. Fidalgo exploró un nuevo territorio en la Bahía de Príncipe Guillermo y llevó a cabo varias tomas de posesión.

En general, el viaje consiguió muy poco por su renuencia a tener contacto con los rusos, de quienes podría haber recogido información. Se limitó a reafirmar la presencia en los mismos lugares que Martínez y Arteaga conocieron antes que él.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Paralelamente se firma en Madrid la *Convención de Nutka*. Se acuerda que tanto Gran Bretaña como España tienen los mismos derechos de comercio, la navegación y poblamiento en la costa oeste de América. En

1790 había alrededor de 40 empresas rusas comerciales de pieles que operaban en el Pacífico Noroeste. Los españoles descubren *Sombrío* en el sur de la isla de Vancouver y encuentran oro en el río *Sombrío*, luego conocido como Hippe.



Mapa de Clayokot de Francisco de Eliza, 1791.

Quimper y el Estrecho de Juan de Fuca (1790)

Teniendo limitado el tiempo, tendría que regresar a Nutka sin estudiar a fondo varios estrechos y ensenadas prometedoras. Los vientos contrarios hicieron imposible la navegación del pequeño barco a Nutka, por lo que Quimper pondría rumbo al sur de regreso a San Blas.

La tercera instrucción de Eliza fue enviar una nave para inspeccionar el Estrecho de Juan de Fuca así que cuando Manuel Quimper llegó a la *Princesa Real* se le dio esta tarea y dos meses para completarlo. Con Quimper fueron los experimentados pilotos López de Haro y Juan Carrasco como segundo. La balandra *Princesa Real*, con Quimper y como segundo Juan Carrasco, deja la bahía de Nutka el 31 de mayo 1790 y se dirige hacia Opitsat en la bahía de Clayoquot⁶⁹, donde se reunió con el líder nativo Maquinna. Quimper aseguró a Maquinna, quien había estado evitando aparecer por Nutka, que Martínez ya no

69 Llamada *Cayucla* por los españoles. En la vertiente occidental de la actual isla de Vancouver. La Bahía de Clayoquot se abre entre dos islas, a la izquierda llamada de *Flores*, en memoria del Virrey, y a la derecha la de *Vargas* en honor del erudito José de Vargas Ponce (1760-1821), director de la Real Academia de la Historia (1804). Dentro de la bahía está *Puerto Giraldes* en memoria de Ramón Antonio Saavedra Giraldez quien capitaneó el San Carlos hasta Nutka.

estaba al mando por lo que Maquinna regresó a casa. Quimper se quedó en Clayoquot durante diez días intensivos y topografió toda la bahía. El *Princesa Real* siguió hacia la zona oriental, manteniéndose en la orilla norte del Estrecho para examinar todas las entradas y pequeños canales.

Quimper navegó hacia el extremo oriental del estrecho de Juan de Fuca, descubriendo las *islas de San Juan* y muchos estrechos y ensenadas explorando y nombrando en la orilla norte de su entrada el *Puerto San Juan*, donde fondea el 12 de junio, iniciando allí el reconocimiento de la costa norte del paso de Juan de Fuca.

Luego para por Puerto Renfrew, seguidamente *Puerto de Revillagigedo*, actual entrada de Sooke, y Esquimalt. Nombró la *Rada de Eliza* (luego Pedder Bay), la *Rada de Solano* (Bahía Parry), *Rada de Valdés y Bazán*⁷⁰ (Royal Roads o Royal Bay), el 30 de junio, para cruzar el estrecho en dirección sur hasta la punta que él nombra con su propio apellido. Otros lugares incluyen los nombres de *Sombrío*, *Estrechos de Haro y Rosario*⁷¹, *Islas de San Juan y Texada*, y *Puerto Los Ángeles* (Port Ángeles), proclamando la posesión de todas estas tierras para España.

Quimper cruzó hacia el sur el estrecho de Juan de Fuca y ancla cerca de un banco de arena en la costa sur el 8 de julio. Llamó a este fondeadero de *Bahía de Quimper*, New Dungeness Bay, y envió a Juan Carrasco en un pequeño bote para explorar hacia el este, se adentró en una entrada corta, *Puerto de la Bodega y Quadra* (Port Discovery al este de Port Ángeles) y antes de continuar rodeó un promontorio que hoy se llama *Península de Quimper*.

⁷⁰ En 48°24' 36"N-123°27'36"W.

⁷¹ El *estrecho Rosario*, en inglés *Rosario Strait*, es un estrecho marino en la costa oeste de América del Norte, que se extiende desde el estrecho de Juan de Fuca a lo largo de unos 23 km hacia el norte hasta el estrecho de Georgia. Administrativamente, sus aguas pertenecen al estado de Washington y separan los condados de *San Juan* y de *las Islas*. El Servicio Geológico de los Estados Unidos de América define su límite sur, como una línea trazada desde la punta Colville, en la *isla Lopez*, hasta *Rosario Head*, en la isla Fidalgo, y su límite norte por una línea desde la punta Migley, en la isla Lummi, hasta la punta este de la isla Puffin (justo al este de la *isla Matia*) y luego hasta la punta de Thompson, en la *isla Orcas*. El estrecho de Rosario se extiende de norte a sur entre las *islas Lopez*, Decatur, Blakely y *Orcas*, en el oeste, y Fidalgo, Bypress, Sinclair y Lummi, en el este. En 1790, los marinos y exploradores españoles Manuel Quimper y Juan Carrasco, navegando a bordo del *Princesa Real*, dieron el nombre de *Boca de Fidalgo*, en honor de Salvador Fidalgo, al estrecho de Rosario, que pensaron era una bahía. En 1791, José María Narváez le cambió el nombre por el de *Canal de Fidalgo*, después de determinar que era un estrecho. También en 1791 Francisco de Eliza amplió su nombre como «*Gran Canal de Nuestra Señora del Rosario la Marinera*», a lo que ahora es el estrecho de Georgia.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Carrasco cruzó la actual isla Whidbey hoy en día la isla perdiéndose el canal Admiralty Inlet y más al sur de la actual bahía de Puget Sound, dando a toda la bahía en nombre de *Ensenada de Caamaño*. Continuó hacia el norte por el actual *Estrecho de Rosario* hasta la isla de Fidalgo, la *Boca de Carrasco* de Fidalgo es hoy en día Deception Pass. Carrasco se dirigió a continuación de nuevo a la nave.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Quimper embarcó rumbo a Nutka el 18 de julio, esta vez tratando de mantenerse cerca de la costa sur, pero las mareas y los vientos obligando a Quimper cruzando el estrecho para avanzar. En la costa norte, descubrió el 18 de julio *Puerto de Córdova*, Esquimault Harbour y hoy Victoria, cerca de la entrada vista anteriormente *Rada de Valdés* y *Bazán*, reclamando la región para España erigiendo una cruz de madera sobre una colina durante su ceremonial. También apreció una entrada hacia el noreste, pero Quimper no tenía ya tiempo para explorar. Sospechaba que continuaba hacia el norte y la llamó *Estrecho de López de Haro*, actual Haro Strait, en honor a su piloto. Quimper omitió Port Ángeles en la costa sur y nombró varios accidentes que hoy no se conservan.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

El *Princesa Real* hizo escala en una bahía cerca de la boca del estrecho el 24 de julio a la que llamó *Núñez Gaona* (Neah Bay) permaneciendo allí diez días. Tomaron contacto con la población local, *Makah*, cuyo jefe era Ta-toosh, quien visitó el barco. El 1 de agosto, Quimper llevó a cabo un acto de toma de posesión y, a continuación tomó rumbo a Nutka. Se necesitaron siete días para llegar a Nutka pero la niebla les impidió entrar en la bahía durante seis días más. Quimper se dio por vencido y navegó hacia el sur a Monterrey, a donde llegó el 1 de septiembre.

Pronto se les unió Fidalgo en el *San Carlos* y los dos navegaron juntos saliendo de Monterrey a finales de octubre, para alcanzar finalmente San Blas el 13 de noviembre de 1790.

Quimper había logrado el primer viaje en profundidad y ejecutando un estudio sistemática en el Estrecho de Juan de Fuca, pero perdió dos grandes oportunidades una al no continuar por el *Estrecho de Haro*, hacia el norte, por lo que no llegó al estrecho de Georgia y ni pudo apreciar que se trataba de una isla y por otra parte su piloto, Carrasco, no reconoció en profusamente la *Ensenada de Caamaño* que conducía a la intrincada red de canales de la Bahía de Puget Sound.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Debemos hacer una mención especial a Juan Carrasco, piloto de Quimper. Este oficial, explorador, y navegante español es recordado principalmente para su trabajo en el noroeste del Pacífico durante la última década del siglo XVIII. Ejerció el mando como segundo en el viaje que en 1791 hizo de José María Narváez y Gervete el primer explorador europeo del Estrecho de Georgia. Muchos detalles sobre la vida de Carrasco son desconocidos. Fue educado en la Academia de San Telmo en España, entre 1775 y 1780. Bajo el mando de Francisco Antonio Mourelle de la Rúa desempeñó servicios en Filipinas y en 1784, viajó al Pacífico noroeste. Carrasco sirvió en 1790 como piloto en la nave *Princesa Real*, bajo el mando de Quimper.

La *Isla de la Protección* (Protection Island) isla situada al norte en el estrecho de Juan de Fuca justo al norte de Bahía Discovery, nombrada así en 1792 por Vancouver, en el noreste de Jefferson, Washington, en los E.E.U.U. en el estrecho de Juan de Fuca había recibido el nombre de *Isla de Carrasco* en 1790. La bahía de Barkley Sound en la costa oeste de la isla de Vancouver, fue llamada en ese año también *Boca de Carrasco* por los españoles. Otro nombre español de uso común en esa época para la *Boca de Carrasco* fue el de *Entrada Nitinat*.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

A finales del siglo XVIII Clayoquot Sound fue explorado por varios navíos europeos y americanos relacionados con el comercio de pieles. En 1791 estas aguas fueron exploradas y cartografiadas por José María Narváz y Juan Carrasco mientras que el jefe de la expedición Francisco de Eliza se reunió amistosamente con Wickaninnish, jefe de la gente Tla-o-qui-aht.

La Primera Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña

Esta Compañía fue una unidad militar española formada por voluntarios provenientes de ese territorio español en la península Ibérica.

Cuando España estableció un puesto permanente en Nutka en 1790, envió allí una compañía de guarnición, la Primera Compañía franca de Voluntarios de Cataluña. Este fue el primer grupo relativamente importante de europeos que llegaba a la actual isla de Vancouver, inicialmente Quadra, con el propósito de permanecer en ella durante más que una temporada. Militarmente hablando, esta unidad fue la primera apostada en lo que hoy es curiosamente llamado Columbia Británica y que bien podría haberse llamado Columbia Española, y

construyó la primera fortificación de tipo europeo , con una batería de artillería, en lo que hoy es la costa canadiense del Pacífico.



Grupo norteamericano de recreación histórica vistiendo el uniforme de la Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña



El establecimiento de Nutka desencadenó una crisis que estuvo a punto de provocar una guerra entre Gran Bretaña, España y Francia en la que afortunadamente, prevaleció la templanza y la preocupación de España ante su declive. La solución diplomática a la crisis de Nutka, resuelta en Europa, preveía que la plaza debería evacuarse puesto que nadie deseaba ir a la guerra. Pero mientras tanto los Voluntarios Catalanes sirvieron en Nutka durante varios años, luego reemplazados por una sección de 19 hombres bajo el mando de un sargento de la Compañía de San Blas, que la evacuaron al retirarse finalmente en 1795.

Esta unidad ultramarina se formó en abril de 1767, como una compañía independiente. Sus 4 oficiales, 4 sargentos, 2 tambores y 94 cabos y soldados fueron destacados del Segundo Regimiento de Voluntarios de Cataluña, en Barcelona. El Segundo regimiento metropolitano había sido reclutado cinco años antes en la región pirenaica, uniformado y equipado conforme al tradicional estilo de los *Migueletes*⁷², unidades de infantería ligera de montaña. Como resultado, la nueva Compañía asumió las tradiciones del 2º Regimiento. Aunque formada en 1767, la Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña reclamaba su precedencia desde 1762, fecha de creación del 20 Regimiento, y llevaba el mismo uniforme azul con divisa amarilla y botones en plata con algunas variaciones en ciertos detalles.

La nueva compañía independiente estaba originalmente prevista para servir en La Habana, pero se juzgó más urgente la necesidad de tropas en Nueva España y los voluntarios catalanes zarparon de Cádiz, a finales de abril, con destino a Méjico. Tras una escala en La Habana, desembarcaron en Veracruz en agosto y marcharon al interior del territorio. La unidad fue destinada a Tepic pero poco después sería empleado en la expedición de Sonora, donde ya se encontraba otra unidad ultramarina catalana: los Fusileros de Montaña.

En 1769, un destacamento de Voluntarios de Cataluña colaboró en la exploración de la Alta California, tras ser embarcada en San Blas, lo que es el actual estado de California en los Estados Unidos, colaborando en la construcción de San Diego y Monterrey, y formó parte de la expedición que descubrió la Bahía de San Francisco en octubre de ese mismo año.

El 12 de noviembre de 1772 se enviaron instrucciones desde España para fusionar las dos unidades catalanas en una sola unidad de dos compañías de Voluntarios de Cataluña, con base en Guadalajara, desde donde realizaban misiones de control fronterizo, de exploración y de apoyo a la base naval de San Blas. De acuerdo con ellas, las dos compañías fueron organizadas a principios de 1773, consistiendo cada una de 3 oficiales y 80 hombres. En adelante, la unidad fue definitivamente incluida entre las tropas de Ultramar regulares de Nueva España.

72 Infantería ligera de montaña.

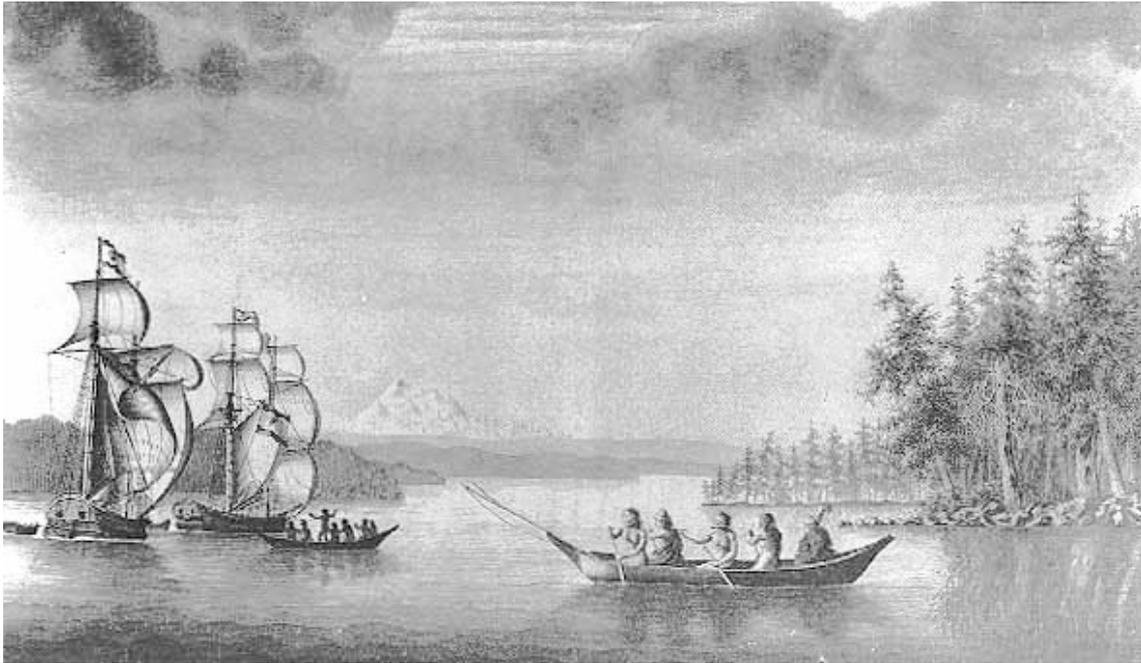
Guadalajara se convirtió en la base de las dos compañías catalanas, alternándose en el servicio de las provincias fronterizas hasta que una era relevada por la otra, mientras que la compañía que quedaba en Guadalajara aportaba pequeños destacamentos a San Blas y Real del Monte. Otros fueron enviados para la exploración de la Alta California junto a la caballería presidial. Las misiones se sucedían y, paulatinamente, los Voluntarios de Cataluña se convirtieron en una verdadera unidad colonial.

A finales de agosto de 1789, la primera compañía acantonada en Guadalajara, al mando del capitán Pedro Alberni, recibió órdenes desde Ciudad de México de dirigirse a la base naval de San Blas para participar en una misión en el Pacífico norte. En aquel momento la compañía tenía algunos hombres enfermos y el equipo en deficiente estado para acometer tal expedición.

El Capitán Alberni y su compañía embarcaron en la fragata Concepción, al mando del Teniente de navío Francisco Eliza, que zarpó el 3 de febrero hacia Nutka, junto con el San Carlos y la Princesa Real. El 25 de marzo de 1790 los navíos atracaron en la isla de Nutka y desembarcaron los 80 hombres que comenzaron inmediatamente a trabajar en la reparación y mejora de los barracones, empalizadas y plataformas de los cañones que había construido el Capitán Esteban José Martínez el año anterior al construir el Fuerte de San Miguel de Nutka.

El 25 de marzo, la Concepción y el San Carlos anclaron en Nutka. Hacia mediados de abril, una batería de artillería dominaba la entrada a la Ensenada de Nutka desde una posición dominante. Se la llamó Batería de San Miguel. La Princesa Real permaneció anclada en la rada y, eventualmente, fue utilizada como batería flotante de apoyo a la de San Miguel. Estos trabajos defensivos eran relativamente modestos, como en todos los presidios españoles de la frontera del norte de Nueva España. La fortificación realmente no habría resistido el asedio de una fuerza europea bien equipada, más bien se trataba de una avanzadilla de la civilización europea en los confines del mundo conocido. La batería de Nutka habría podido oponerse a mercantes bien armados o, incluso, a una fragata. Realmente, era todo lo que se necesitaba ya que la probabilidad de encontrarse con grandes buques de línea en el Pacífico Norte era imposible en aquella época.

Las fortificaciones fueron diligentemente mejoradas y, para el verano de 1792, los cañones de la batería de San Miguel estaban protegidos por troneras y también se había construido una nueva residencia de paredes encaladas para los oficiales, mucho más confortable. Un interesante aspecto de las fortificaciones de Nutka era la ausencia de defensas contra fuerzas de desembarco de posibles enemigos, o contra indios que atacaran por tierra. Claramente, el ataque terrestre no fue considerado como la mayor amenaza.



La Sutil y la Mexicana (por José Cardero) en 1792.

La estancia y supervivencia de la Compañía de Voluntarios Catalanes en Nutka, uno de los puestos más desamparados del Imperio español, fue muy dura, debido al frío y al clima extremadamente lluvioso y húmedo. La zona era de gran belleza escénica, pero ello debía ser de poco consuelo para unos hombres acostumbrados al cálido y soleado clima de novohispano mientras soportaban el frío, el viento y las lluvias invernales en la Isla de Vancouver. La presencia de los voluntarios catalanes quedó reflejada en los dibujos realizados por la expedición del Capitán de Navío Alejandro Malaspina, que pasó por Nutka en el verano de 1791.

Además de estar apostados en el fuerte de Nutka, los miembros de la compañía también servían embarcados en expediciones a latitudes más altas. No todos se quedaron en Nutka, algunos fueron destinados para servir como infantería embarcada a bordo de los veleros que partían de exploración mucho más al Norte. En 1791, 10 soldados fueron destacados para la expedición de Francisco Eliza al Monte Elías

en Alaska. En 1792, un grupo fue repartido en varios buques: 45 en la *Princesa*, 43 en la *Virgen de Aranzazu*, 40 en la *Activa* y 3 en la *Mexicana*. A pesar de las precauciones tomadas para el servicio en el Pacífico Norte, muchos perecieron de enfermedades y algunos desertaron.



Otro grupo de recreación norteamericano.

En marzo de 1793, la compañía había quedado reducida a 59 soldados, frente a su máximo de 80. De ellos, solo había 14 en Nutka, los supervivientes de un crudo invierno que había causado muchas víctimas; los demás estaban a bordo de los buques de exploración. De todas formas, llegaron órdenes de reducir la guarnición de Nutka a 10 hombres, bajo el mando del Alférez Ramón Saavedra y Giráldez. En junio de 1794 fueron relevados por un contingente de 19 soldados, bajo el mando del Sargento segundo Virueta, destacados de la compañía de guarnición de la base naval de San Blas, en Nueva España. La compañía continuó sirviendo en California y después contra los insurgentes en Nueva España. En 1815 fue fusionada junto con otras unidades realistas.

De esta forma concluyó el periplo de servicio de los Voluntarios de Cataluña en lo que hoy es parte de Canadá. La unidad fue destinada después a California y, más adelante, contra los insurgentes en Nueva España. Allí recibió los elogios del Virrey Calleja por su buen historial de servicios, pero había perdido demasiados hombres y poco después de 1815, fue refundida con otras unidades realistas.

El servicio de guarnición en Nutka de los 20 hombres de esta unidad militar española finalizó el 23 de marzo de 1795. De acuerdo con las formalidades previstas por los comisionados hispano-británicos, las últimas tropas españolas embarcaron en la Activa y dejaron la Bahía de Nutka a sus dueños originarios, el jefe Maquina y sus súbditos.

Repercusiones para España y Gran Bretaña

A medida que la controversia Nutka afectaba a Europa, el virrey Revillagigedo tomó decisiones para restablecer la situación. Envío de nuevo a Eliza para reocupar Nutka por lo que varios barcos navegaron hacia el norte en febrero y marzo. También se decidió la liberación de cautivos y barcos. El *Fair American* fue puesto en libertad, que tras navegar a Hawaii a principios de 1790 fue capturado por los hawaianos y todos menos uno de sus tripulantes fueron asesinados.



El apresamiento de Colnett y el Argonaut.

James Colnett cuya detención desencadenó el conflicto fue puesto en libertad el 9 de julio. Sus primeros meses de privación de libertad había estado en San Blas, luego fue trasladado, en primer lugar en

noviembre de 1789, a Tepic y, luego en abril de 1790, a Ciudad de México. Su régimen de encarcelamiento fue muy abierto pues vivía con sus captores, se quejaba continuamente Colnett y el virrey quedó satisfecho de perderle de vista. Colnett zarpó con su barco, el *Argonaut* desde San Blas, pero quería recuperar también el otro barco de su compañía, el *Princess Royal*.

Manuel Quimper había tomado el barco y ya operaba bajo su nombre de *Princesa Real*, al norte de Nutka. Colnett le siguió pero, como dada su lenta navegación hacia el norte, lo perdió. Quimper de regreso en San Blas, recibió Instrucciones del Virrey para llevar el *Princesa Real* a través de Macao para ser devuelto a sus propietarios. Quimper salió de San Blas el 11 de febrero y navegó a Hawaii. Colnett, mientras tanto, había ido Clayoquot y Nutka, donde pasó dos meses con Eliza, quien le informó que su barco se había ido. El 2 de marzo de 1791, Colnett partió de Nutka y navegó a Hawaii, donde se sorprendió al encontrar la *Princesa Real*, de allí navegó con Quimper a Macao.

Desafortunadamente cuando la *Princesa Real* llegó a Macao estaba inutilizado y había perdido todo su valor. Quimper regresó a México vía Filipinas.

1790 y 1791. Eliza en Nutka.

Eliza se había quedado en Nutka a cargo de la consolidación del asentamiento español en Friendly Cove. Como ya hemos dicho el jefe local, Maquinna, había recibido todas las garantías por Quimper en Clayoquot, regresando a Nutka para reunirse con Eliza⁷³.

El viejo adversario de Martínez, Colnett, llegó a Clayoquot en octubre 1790 después de salir de México bajo condición de no regresar a la Costa Noroeste. En el momento de la llegada de Colnett a Clayoquot, Quimper había salido para Monterrey y San Blas con el *Princesa Real*. Colnett pasó a Nutka el 4 de enero 1791 donde vio al contingente español escaso de suministros y con muchos hombres enfermos. Aun así, Eliza fue muy hospitalario y británicos y españoles se ayudaron unos a otros hasta que Colnett zarpó el 2 de marzo.

La noticia de la firma de la *Convención de Nutka* fue recibida por el virrey en México en noviembre de 1790 y, en febrero de 1791, Bodega y Quadra envió nuevas instrucciones a Eliza. Ramón Antonio Saavedra

⁷³ Maquinna creía que Martínez todavía estaba al mando, no sabía que estaba en San Blas. El líder nativo se sintió aliviado al saber de su envío de vuelta a México con el fragata *Aránzazu* en julio de 1790.

Giralda condujo el *San Carlos* hasta llegar, desde San Blas a Nutka, el 26 de marzo de 1791. Siguiendo las instrucciones de Bodega y Quadra traídas a la base de Nutka en el *San Carlos*, que traía aprovisionamientos y materiales, Francisco de Eliza zarparía para efectuar el reconocimiento detallado del territorio comprendido entre la Bahía Bucareli, la *entrada de Fonte*⁷⁴, el Estrecho de Juan de Fuca y la *entrada de Hezeta*. Las órdenes también comprendían la búsqueda de la hipotética *entrada de Martín de Aguilar* en los 43ºN entre el cabo Blanco y la *entrada de Hezeta*.

Eliza estaba interesado en el seguimiento de las exploraciones del año anterior y puso a Saavedra a cargo de la base española, mientras que él tomó el mando del *San Carlos*⁷⁵, apodado *El Filipino*. Eliza zarpó el 4 de mayo de 1791 con el *San Carlos*, tenía como pilotos a Juan Pantoja y Arriaga y a José Antonio Verdía quien había navegado como aprendiz bajo las órdenes directas de Narváez en 1788 y 1789. Estuvo acompañado por la goleta *Santa Saturnina*⁷⁶, bajo el mando de José Narváez, que llevaba a Juan Carrasco⁷⁷ como piloto. Cuando zarpó el 4 de mayo, Eliza había tenido la intención de navegar a Alaska, pero los vientos contrarios le impidieron hacer ningún progreso hacia el norte y Eliza optó por dirigirse hacia el Estrecho de Juan de Fuca.

Durante la travesía, descubrieron el estrecho de Georgia y Narváez realizó una exploración rápida de su mayor parte. Después de descubrir el Puerto de los Ángeles el 2 de agosto, las naves son dispersadas por un persistente temporal del noroeste que azota la región oriental del Pacífico Norte. Eliza navegó con el *San Carlos* de nuevo a la Bahía de Nutka llegando el 29 de agosto, pero el *Santa Saturnina*, al mando de Carrasco, no logró llegar a Nutka y en su lugar navegó al sur hacia Monterey, donde llega el 15 de septiembre, y luego a San Blas. Carrasco se reunió en Monterrey con Alejandro Malaspina y le informó sobre el descubrimiento del estrecho de Georgia. Esta reunión llevó directamente a la travesía de 1792 de Galiano y Valdés.

⁷⁴ Estrecho de Juan Pérez, actual estrecho de Dixon entre la isla de Graham y la de Príncipe de Gales.

⁷⁵ El *San Carlos* llevaba una lancha de 28 pies en longitud con trece remos.

⁷⁶ La goleta *Santa Saturnina*, era apodada *La Orcasitas*, apodo tomado de uno de los apellidos del Virrey de Nueva España Don Juan Francisco Güemes de Horcasitas, nacido en Reinoso, 1681, y fallecido en Madrid en 1768; este militar y administrador colonial español fue el primer conde de Revillagigedo, Capitán General de Cuba, 1734-1756, creó la Compañía de Comercio de la Habana, 1738-1740, y expulsó a los británicos de Cuba y Florida, fue virrey de la Nueva España entre 1746 y 1755, fomentó la colonización de California y la pacificación de Sonora y Nuevo Santander). La *Orcasitas* había sido originalmente la *Northwest America*, construida por Meares en Nootka. Narváez mandaba la *Santa Saturnina*, con el piloto Juan Carrasco. La goleta tenía cerca de 33 pies de largo en la quilla y de silueta poco profunda. Tenía ocho remos y podía llevar suministros para cerca de 20 días.

⁷⁷ María del Pilar San Pío, *Resources in Archives of Madrid for the History of Spanish Pacific Exploration*. M.A. Thesis, Universidad de San Diego California, 1986.

Los vientos fueron contrarios y desfavorables a la expedición. La expedición paró primero en el canal Clayoquot Sound⁷⁸, permaneciendo en esta zona cerca de dos semanas. Narváez y Carrasco pasaron una semana explorando los canales internos, y otra semana elaborando una carta detallada del canal en el que dibujaron Puerto Clayoquot. Mientras que Narváez realizaba este trabajo, Eliza hizo amistad con el jefe Wickaninnish. Eliza describió que lo honraron con una danza representada por 600 hombres jóvenes. Eliza también describió que había cinco asentamientos importantes en Clayoquot Sound, cada uno con unos 1.500 habitantes. El más grande que fue llamado por Eliza como Guicananich (Wickaninnish), tenía unas 2.500 personas.

Eliza permaneció con la *San Carlos* a la bahía de Clayoquot, mientras que Narváez llevó la *Santa Saturnina* a la de Barkley⁷⁹ habiendo acordado reunirse en *Puerto de Córdoba*⁸⁰ en el interior del estrecho de Juan de Fuca.

Todas las bahías exteriores de la isla de Vancouver fueron cuidadosamente estudiadas. El *Santa Saturnina* pasó varias semanas explorando el Barkley Sound. Las dos naves se reunieron en Esquimalt, *Puerto Córdoba*, el 14 de junio de 1791⁸¹. Narváez y Carrasco con el *Santa Saturnina* exploraron los canales internos de Barkley Sound, que llamaron *Puerto de Boca Carrasco*, realizando una carta del mismo. Según el informe sumario de Eliza sobre este viaje, Narváez vio cinco establecimientos grandes con habitantes “guerreros y atrevidos”. La nave de Narváez fue atacada en dos ocasiones por grupos de unos 200 hombres, pero “él los mantuvo alejados por medio de algún tiro del cañón”. Los naturales “quedaron sorprendidos al ver la goleta, y, según sus explicaciones, nunca habían visto nada así”.

A últimos del mes de mayo Eliza navegó en el *San Carlos* por el estrecho de Juan de Fuca hasta Esquimalt, *Puerto de Córdoba*, llegando el 29 de mayo. Desde aquí se organizó una pequeña expedición para reconocer el *canal de López de Haro* navegando al sureste y llegar al

78 En 49°11'59"N-126°06'0"W,

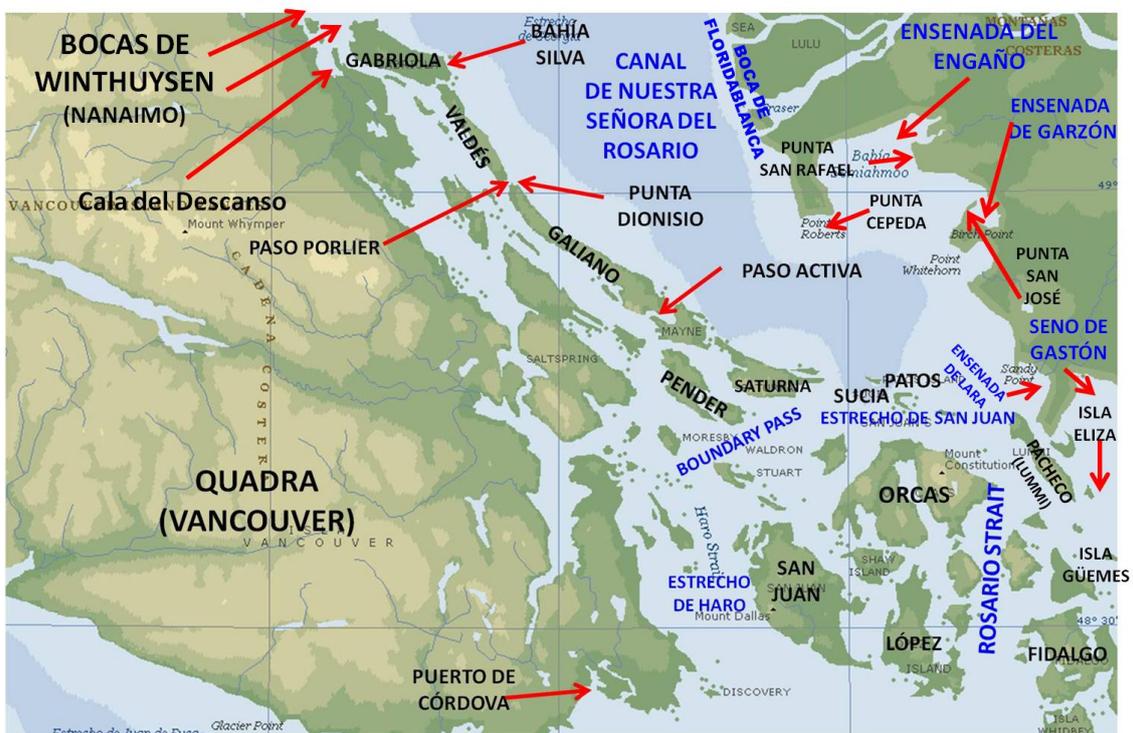
79 Bocas de Carrasco.

80 Esquimalt Harbour.

81 El 3 de junio de 1791 llegó al fuerte español de Nutka un grupo de nativos *Naspatée* manifestando quejas de haber sido atacados, causándoles la muerte a siete de ellos y numerosos heridos, al robarles todas sus pieles por no querer aceptar el precio que les ofrecía la tripulación de Gray, en el *Washington*, y Kendrick, en el *Columbia*. Ese mismo verano Kendrick compraría algunas tierras que intentaría revender en Londres dos años después aunque nadie quiso comprarlas. El acta de esa compra puede hoy verse en el Departamento de Estado de Washington.

Puerto de Bodega y Quadra para luego reconocer la costa oriental de la isla de Vancouver.

Mientras esperaba a Narváez, Eliza envió a la *Santa Saturnina* con una lancha para explorar el *Estrecho de Haro*, siendo asistido por Narváez, Carrasco, y Verdía. Se adentraron en el estrecho y pasaron rápidamente entre la isla de Vancouver y la *isla del San Juan* para alcanzar la isla de Pender⁸². Observaron varias aberturas que conducían al oeste y dos principales que iban en dirección este, decidiendo investigar la más grande de estas dos, hoy llamado *Boundary Pass*⁸³.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Regresó casi de inmediato, después de que Narváez apareció el 14 de junio, Verdía y Narváez se fueron de nuevo en la goleta y la chalupa. El 15 de junio de 1791, levaron el ancla y comienzan su navegación. Recorrerían en dirección norte el *archipiélago de San Juan* hasta alcanzar una amplia extensión de agua que llamó *Canal de Nuestra Señora del Rosario*⁸⁴. Las islas del *Estrecho de Haro* fueron también cartografiadas, como *Saturna*⁸⁵, antes de entrar en “*un canal magnífico*”

82 En 48o46'50"N-123o16'49"W.

83 En 48°44'24"N-123°4'35"W.

84 Actual Estrecho de Georgia.

85 Contracción del nombre de la goleta, esta isla recuerda la visita en 48o46'59"N-123o8'59"W.

y extenso”, las aguas abiertas del estrecho de Georgia al que llamaron *Canal de Nuestra Señora del Rosario*.

Esta era la primera vez que los europeos contemplaron el estrecho de Georgia. Los españoles creyeron que habían encontrado el mar interior legendario que les podría llevar a la bahía de Hudson o al río de Mississippi. Pasaron la noche anclados en la *isla de Patos*⁸⁶. Navegaron al día siguiente hacia el este a las proximidades de la isla de Lummi⁸⁷, y al extremo norte del *estrecho de Rosario*. Una vez agotadas las provisiones regresaron por el mismo camino que habían venido. La lancha, remando contra el viento, alcanzó Esquimalt el 24 de junio, y Narváez en la *Santa Saturnina* al día siguiente.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Eliza trasladó su base de operaciones a *Puerto de Quadra*, en el lado del sur del estrecho de Juan de Fuca. Eliza y el *San Carlos* permanecían allí mientras que el *Santa Saturnina* y una lancha, mandadas por Narváez con Carrasco como piloto, exploraban el *Estrecho de Rosario* y el estrecho de Georgia más detalladamente. Verdía y Narváez regresan a los barcos y Eliza cruza el estrecho de Juan de Fuca para anclar en el *Puerto Bodega y Quadra*, Port Discovery, el 29 de junio.

86 En 48°46'N-122°57'W.

87 Bautizada por los españoles como Isla Pacheco en 48°40'N-122°38'W. Nombrada Pacheco en honor de Juan Vicente de Güemes Pacheco de Padilla y Horcasitas, Virrey de Nueva España.

Narváez creó un detallado gráfico que muestra el *Estrecho de Juan de Fuca* y la *Punta Gaviota*, en el extremo sureste de la *isla Gabriola*⁸⁸. Narváez tomó *Santa Saturnina* y se adentró en el *Canal de Nuestra Señora del Rosario la Marinera*, hacia el noreste del estrecho hasta los 50°N. Rodearon dos grandes islas, la de *Texada*⁸⁹, las *Islas Ballenas*⁹⁰, y la de *Lasquety* y adivinaron en la distancia los cabos que flanquean la *Bahía de la Desolación* (Desolation Sound), y, pudiendo alcanzar la parte norte del estrecho, pero al estar escasos de suministros tuvieron que regresar a la *isla Gabriola* anclando en la *Bahía Silva*⁹¹.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Detectaron en la costa oriental la boca de un gran río, el Fraser, y fueron identificadas y nombradas las *islas de San Juan*⁹². La red de islas y bahías, al este del archipiélago de San Juan, fueron explorados en profundidad y algunos conservan los nombres recibidos, en honor al Virrey, *Isla Güemes*⁹³ y *Bahía de Padilla*⁹⁴. Al igual que la expedición de Quimper, Eliza no investigó la *Boca de Caamaño*, no detectando el canal Admiralty Inlet.

88 En 49°10'0"N-123°47'59"W.

89 En 49°40'0"N-124°23'59"W.

90 En 49°20'59"N-124°9'0"W.

91 En 49°8'59"N-123°42'0"W.

92 Nombradas San Juan en honor de Juan Vicente de Güemes Pacheco de Padilla y Horcasitas, Virrey de Nueva España.

93 Nombrada Güemes en honor de Juan Vicente de Güemes Pacheco de Padilla y Horcasitas, Virrey de Nueva España.

94 Nombrada Padilla en honor de Juan Vicente de Güemes Pacheco de Padilla y Horcasitas, Virrey de Nueva España.

Narváez tras partir el 1 de julio de 1791 y pasar a través del estrecho de Rosario, Narváez examinó las *islas de Güemes*⁹⁵, *Isla San Vicente*⁹⁶, e *isla Pacheco*, exploraron la *bahía de Padilla*, a la que pusieron *Seno Padillo*, y *Seno Gastón* (Bellingham Bay)⁹⁷, y anclando en Puerto Socorro (Chuckanut Bay)⁹⁸, dentro de la bahía Bellingham.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Antes de dirigirse hacia el norte al estrecho de Georgia anclaron en *Puerto Garzón* (Birch Bay)⁹⁹, junto a Birch Point¹⁰⁰, y *Punta San José* (Drayton)¹⁰¹, y navegaron al oeste a través Boundary Bay rodeando Point Roberts. Por alguna razón Narváez tenía la impresión que el Point Roberts era una isla, a la que llamó de *Zepeda*, la verdad es que si miramos el mapa al ir costeanado de norte a sur y llegar a la desembocadura del río Fraser¹⁰², da la impresión que la tierra que queda a la izquierda es una isla, y que el extenso canal les llevaría al noreste. En el mapa hecho más adelante por Carrasco se muestra una entrada grande, llamado *Boca de Floridablanca*, o *Canal de*

95 En 48°34'N-122°37'W.

96 Actual isla Cypress en 48°34'N-122°42'W. Nombrada San Vicente en honor de Juan Vicente de Güemes Pacheco de Padilla y Horcasitas, Virrey de Nueva España.

97 En 48°42'N-122°33'W.

98 En 48°40'N-122°29'W.

99 En 48°33'N-122°32'W.

100 En 48°57'N-123°45'W.

101 En 48°58'N-122°48'W.

102 En 49°06'N-123°06'W.

Floridablanca, que incluye el Boundary Channel y se extiende hacia el norte hasta en entrante de Burrard Inlet¹⁰³.

Si observamos el mapa vemos que Burrard Inlet parece otra salida del río Fraser¹⁰⁴, y a un navegante que llega por primera vez es lógico que le llevara a engaño. Después de bordear Point Roberts Narváez navegó varias millas por la orilla donde desemboca el río de Fraser. Observó el agua era “*más dulce que la sal*”, pero confundía la tierra entre las bocas del río como islas en lo que llamó *Boca de Floridablanca*. Anclaron en Point Grey que también pensó era una isla a la que puso *Isla de Lángara* que no debemos confundir este cabo con la *isla de Lángara* en el extremo noroeste del archipiélago de la Reina Carlota.

Mientras ancló el Santa Saturnina en Point Grey un grupo de nativos *musqueam* navegando en canoas visitó esta fragata comerciando mediante trueque recibiendo cobre y hierro a cambio de alimento, agua y la leña. Los españoles observaron que la lengua del *Musqueam* era absolutamente diferente de la del *Nuu-chah-nulth* (Nootka), que ya conocían. Los *Musqueam* les indicaron que el estrecho de Georgia continuaba hacia el norte durante una gran distancia. En la tripulación de Narváez había un muchacho nativo quien les decía que muchos indios venían regularmente a caballo hasta las tierras de los *Musqueam*, de un “*país plano*” en el noreste, para negociar hierro, cobre, y abalorios de piedras azules a cambio de pescado.

Los españoles no visitaron la aldea *Musqueam*, sino que fueron por tierra a las proximidades de Point Grey, donde recogieron el agua de un gran río, probablemente el brazo norte del río de Fraser. Narváez navegó una cierta distancia en la entrada de Burrard, donde hoy se ubica el puerto de Vancouver.

El mapa confeccionado por Carrasco muestra no sólo la aldea *Musqueam* y Point Grey sino además otro asentamiento en el cabo Point Atkinson, *Punta de la Bodega*¹⁰⁵, y otro en la entrada la bahía de Howe o Howe Sound, *Bocas del Carmelo*¹⁰⁶, cerca de bahía actual de Horseshoe Bay, Narváez continuó en dirección norte hacia la isla de Texada, la isla de Hornby, y la isla de Denman.

103 En 49°18'N-123°12'W.

104 En 49°06'N-123°06'W.

105 En 49°19'59"N-123°16'0"W.

106 En 49°25'0"N-123°22'59"W.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Al encontrar el puerto de Nanaimo se le llamó *Bocas de Winthuysen*¹⁰⁷. Navegó a lo largo de las islas Galiano, al sur de ellas y junto al paso Porlier¹⁰⁸ se encuentra la *montaña Sutil*¹⁰⁹, anotando en sus mapa el *Paso de Porlier*¹¹⁰. Narváez regresó a *Puerto Quadra* el 22 de julio de 1791. Al principio de su viaje, Narváez había pasado por el Admiralty Inlet, *Ensenada de Caamaño*, a la entrada de Puget Sound.

Había planeado explorarlo de regreso, pero la escasez de alimentos hizo que regresaran a reunirse directamente con Eliza y el San Carlos en *Puerto Quadra*. Tras aprovisionarse de nuevo ya era posible la exploración de Puget Sound con el *San Carlos* pero Eliza estaba impaciente por volver a Nutka. Así se perdió la oportunidad de adquirir derecho preferente la exploración de Puget Sound, que fue hecha el año siguiente por George Vancouver.

Narváez se reincorporó al *San Carlos* el 21 de julio después de estar ausente tres semanas. El informe de Narváez impresionó a Eliza en lo

107 En memoria de Tomás Felipe de Winthuysen, Gobernador de Texas entre 1741 y 1743, de origen flamenco. Desde 1850 pasó a conocerse como Puerto Nanaimo.

108 En honor del marino español Rosendo José Antonio Porlier y Asteguieta (Lima, 1 de marzo de 1771- ¿1819?), defensor de Cádiz ante Nelson, Brigadier de la Real Armada Española.

109 En 48o52'11"N-123o22'42"W.

110 En 49o1'0"N-123o34'59"W.

que se refiere al tamaño y naturaleza del estrecho de Georgia. Habían visto una gran cantidad de ballenas en el estrecho de Georgia, pero pocas en el estrecho de Juan de Fuca, lo cual hizo especular correctamente a Eliza sobre una segunda conexión al océano.

Además, Eliza vino a sospechar que la bahía de Nutka no estaba en el continente, sino en una isla. Narváez no había podido explorar todo el estrecho de Georgia, y Eliza tenía clara la importancia de una exploración adicional, pero en el momento del regreso de Narváez a Port Discovery muchos de los marineros de Eliza estaban enfermos incluso el propio Eliza.

La exploración adicional fue desestimada y las naves se dirigieron hacia Nutka. Eliza transfirió a Narváez al *San Carlos* y dio el mando de la *Santa Saturnina* a Juan Carrasco para el viaje de vuelta.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

El 26 de julio, Eliza navegó hacia el oeste por la costa sur del Estrecho de Juan de Fuca, el 2 de agosto nombra el *Puerto de Nuestra Señora de Los Ángeles*, actual Port Ángeles. Continuaron por la bahía de Núñez Gaona, hoy Neah Bay, donde ancló el día siete de ese mes.

Al salir de ésta bahía Narváez pasa al *San Carlos* para poder elaborar los mapas con sus descubrimientos recientes. El *San Carlos* tardó diecinueve días en llegar a Nutka haciéndolo el 30 de agosto.

La *Santa Saturnina*, bajo el mando de Carrasco, no pudo hacer la travesía. Carrasco se dio por vencido y navegó hacia el sur a Monterrey, llegando el 15 de septiembre, y a San Blas el 9 de noviembre.

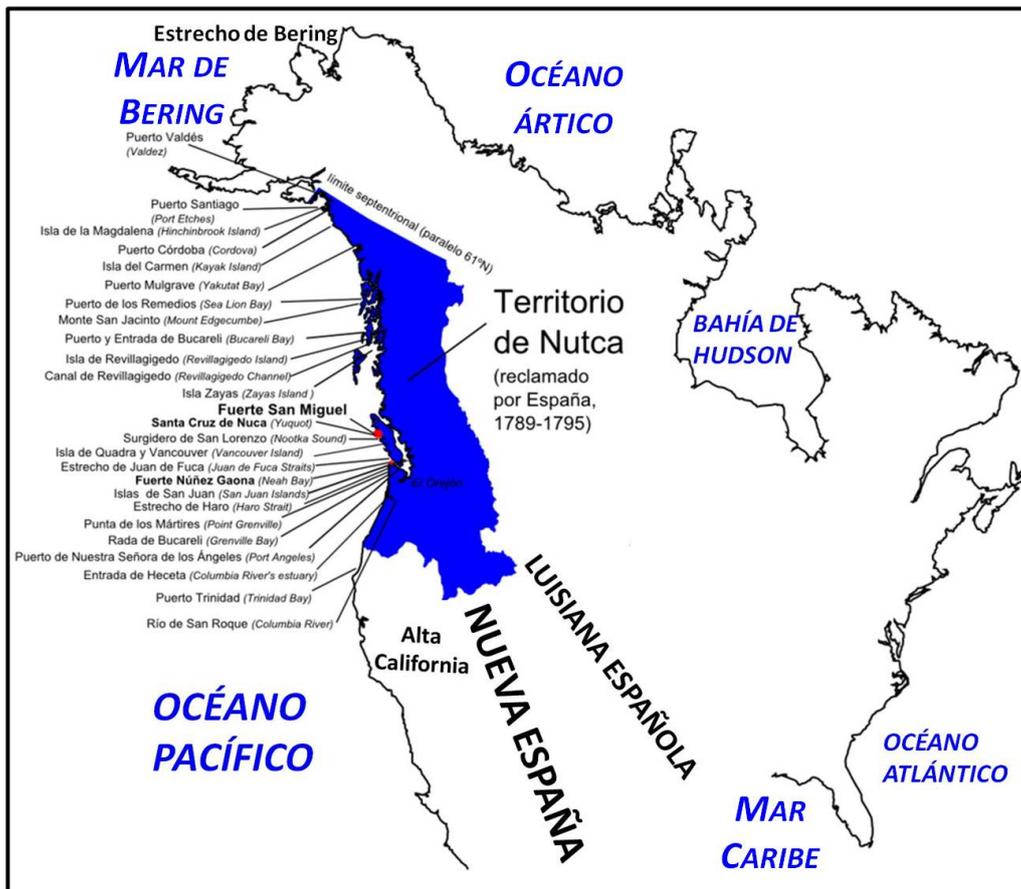
La expedición de Eliza había agregado otra pieza al rompecabezas de la Costa Noroeste. Se había confirmado gran parte de la exploración anterior de Quimper, el trabajo realizado por Verdía y otros en torno al *Estrecho de Haro* y el estrecho de Georgia tiene una importancia considerable.

Mientras que Eliza había estado ausente, Saavedra había hospedado la expedición española de Alejandro Malaspina durante dos semanas en el mes de agosto. John Kendrick también había estado en Nutka durante unos días en julio en la *Lady Washington*. Saavedra retoma el mando del *San Carlos* embarcando rumbo a San Blas el 24 de octubre de 1791. Eliza y Alberni permanecen su segundo invierno en la bahía de Nutka.



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés

Alejandro Malaspina estaba en Monterey entonces, pues había llegado cinco días antes. Malaspina se convirtió en el primero en conocer sobre el descubrimiento del estrecho de Georgia, a parte de los marineros de Eliza en Nutka.



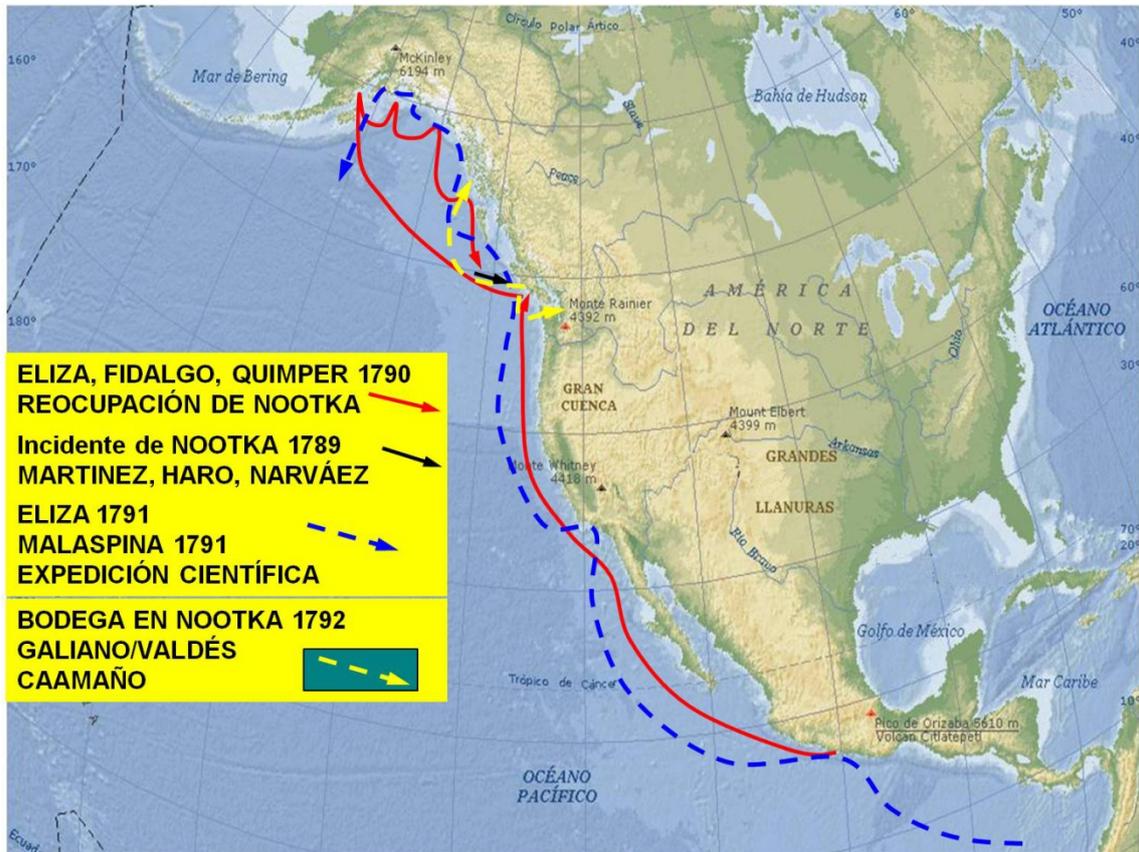
Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés
El legado.

Malaspina reconoció inmediatamente la importancia estratégica de una exploración adicional del estrecho de Georgia. Poco después de su encuentro con Carrasco, Malaspina navegó a San Blas y Acapulco, donde hizo las gestiones para disponer de sus propios oficiales, Dionisio Alcalá Galiano y Cayetano Valdés, y el mando de dos naves con el fin de explorar por completo el estrecho de Georgia.

Eliza recibió el reconocimiento por la mayor parte de los descubrimientos hechos durante la expedición 1791, bajo su mando, con la inestimable participación y colaboración directa de Narváez sin cuya concurrencia hubiera sido imposible llevar a cabo esa ingente tarea exploradora y cartográfica.

.....

*** Coronel en situación de Reserva.**



Mapa elaboración propia ©José Antonio Crespo-Francés
Subsiguientes expediciones como consecuencia de la presión rusa y británica.